

R



List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments

ACC. NO.	00 13 762
CLASS. NO.	384.53 JNT

Drawn up by
the INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION

Edition of 2020
GENEVA

This edition of the List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments supersedes all previous editions.

Publisher's Note

The Radiocommunication Bureau (BR) informs users that:

- 1. Updates to this List will be available through the ITU MARS webpage.***



This Internet-based system provides users with the means to access and retrieve operational information that is registered in the ITU maritime database. The MARS webpage is accessible from **www.itu.int/ITU-R/go/mars** and is freely available on a 24-h/7-day basis.

- 2. All notifications, sent via post, email or fax, should be addressed:***

To the attention of: "The Director of the Radiocommunication Bureau-ITU"

Postal address: Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland

Direct telefax: +41 22 730 5785

Direct email: brmail@itu.int

DISCLAIMER

This List is published by the International Telecommunication Union, based on information provided by the Administrations of its Member States.

The ITU expressly disclaims any responsibility, with respect to this List, for the accuracy of the information it contains, including any defects or failures of the stations described, or for any damage or loss related to use of this List.

1. GENERAL

The List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments (List V) is a service publication prepared and issued, once a year, by the International Telecommunication Union (ITU), in accordance with provision No. **20.8** of the Radio Regulations (**RR**).

Information published in this List is based on the data provided by administrations of its Member States to the ITU. Changes to operational information and station particulars contained in this List are to be notified immediately to the Radiocommunication Bureau (**BR**) by administrations, as provided for in provision No. **20.16** of the **RR**:

Administrations shall take all appropriate measures to notify the Radiocommunication Bureau immediately of any changes in the operational information contained in Lists IV and V, in view of the importance of this information, particularly with regard to safety. In the case of the data published in List V, which is also made available online through MARS, administrations shall communicate those changes at least once a month. In the case of other publications, administrations shall communicate the changes in the information contained in them as soon as possible.

As stipulated in Appendix **16** to the **RR**, this List shall be provided to all ship stations for which a Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) installation is required by international agreement.

Errors and omissions observed in this List should consequently be brought to the attention of the telecommunications administration having jurisdiction over the station(s) concerned so that the appropriate amendments can be transmitted to the ITU through official channels.

Reports on errors or omissions addressed directly to the Office of the Director will be forwarded to the administration concerned for confirmation.

Observations concerning editorial and material aspects of this publication should always be addressed directly to the Director of Radiocommunication Bureau, International Telecommunication Union, Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland.

2. REFERENCE TABLES

- Table 1: Designation of administrations/Geographical areas (in alphabetical order of symbols).
- Table 2: Symbols that designate classes of ships and other abbreviations.

- Table 3: Consolidated allocation list of Maritime Identification Digits (MID), call sign series, blocks of coast station identification numbers, blocks of selective call numbers for ship stations and selective call numbers for groups of ship stations allocated to administrations and/or geographical areas.

3. CD-ROM PUBLICATION

Section I	Ship stations for which an MMSI has been notified to the BR
Section II	All other ship stations notified to the BR
Section III	Coast stations for which an MMSI has been notified to the BR
Section IV	Search and Rescue (SAR) aircraft stations for which an MMSI has been notified to the BR
Section V	Predetermined groups of ship stations for which a common MMSI, call sign and/or selective call number has been notified to the BR
Section VI	Contact information of Accounting Authority Identification Codes (AAICs) (amendments to information relating to an Accounting Authority and its Identification Code (AAIC) is published in the fortnightly publication ITU Operational Bulletin)
Section VII	Table of AAICs, by administration/geographical area
Section VIII	Contact information of administrations
Section IX (Database)	All stations in database format along with a software interface similar to the ITU Maritime mobile Access and Retrieval System (MARS)

- 3.1 **Section I** – Ship stations for which an MMSI has been notified to the BR (stations are arranged in numerical order of the MMSI)

3.1.1 **Column 1 – Maritime Mobile Service Identity (MMSI)**

- 3.1.1.1 Ships complying with the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended and other ships equipped with automated radiocommunications systems, including Automatic Identification Systems (AIS), Digital Selective Calling (DSC), and/or carrying alerting devices of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) should be assigned maritime mobile service identities.
- 3.1.1.2 Ships participating in the maritime radio services mentioned above should be assigned a nine-digit unique ship station identity in the format M₁I₂D₃X₄X₅X₆X₇X₈X₉, where the first three digits represent the Maritime Identification Digits (MID) and X is any figure from 0 to 9.
- 3.1.1.3 The MID denotes the geographical area of the administration responsible for the ship station so identified.
- 3.1.1.4 Each administration has been allocated one or more maritime identification digit (MID) for its use. A second or subsequent MID should not be requested unless the previously allocated MID is more than 80% exhausted in the basic category of three trailing zeros and the rate of assignments is such that 90% exhaustion is foreseen.

3.1.2 **Column 2 – Call sign**

- 3.1.2.1 Call signs assigned by the responsible administrations to stations of the maritime mobile service in accordance with Article 19, Section III of the RR.
- 3.1.2.2 Call signs are formed from the international call sign series of Appendix 42 to the RR and as indicated in provision 19.55 of the RR are as follows:
- two characters and two letters, or
 - two characters, two letters and one digit (other than the digits 0 or 1), or
 - two characters (provided that the second is a letter) followed by four digits (other than the digits 0 or 1 in cases where they immediately follow a letter), or
 - two characters and one letter followed by four digits (other than the digits 0 or 1 in cases where they immediately follow a letter).

The following table provides the various call sign formation possibilities:

Type of station	RR number	Permitted formations	No. of combinations	Observations
Ship stations	19.55			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5408	
		XL2000-XL9999	8000	L = second character is a letter
		XXA2000-XXZ9999	208 000	

3.1.2.3 The call sign = (equal) in this column indicates that the name of the ship is used to identify the station in radiotelephony. A dotted line (...) means that no information has been provided on this subject by the administration concerned.

3.1.3 **Column 3 – Selective call number**

3.1.3.1 Selective call number assigned by the responsible administrations to stations of the maritime mobile service using selective calling devices in accordance with Recommendations ITU-R M.476 and M.625.

3.1.3.2 The five-digit ship station selective call numbers are formed using the ten digits from 0 to 9. Numbers used for sequential single-frequency calling (SSFC) are prefixed with the letter S, while those used also for Narrow Band Direct Printing (NBDP) system or in NBDP system only, are prefixed with the letter T.

3.1.4 **Column 4 – Name of station**

3.1.4.1 Names of stations consisting of several words, such as La Bretagne, Rheinland-Pfalz or S.Remo, are listed as if the names consisted of single words without intervening spaces, hyphens or full stops.

3.1.4.2 Compound names beginning with Saint, San, São, etc., may alternatively be listed with this part abbreviated as "S."

3.1.5 **Column 5 – Administration/geographical area**

A one- or three-character symbol that identifies the administration and/or geographical area that has jurisdiction over the station (refer to Table 1).

3.1.6 **Column 6 – Lifeboats**

The number of lifeboats fitted with radio apparatus.

3.1.7 **Column 7 – Auxiliary installations**

A	EPIRB operating on 2182 kHz
B	EPIRB operating on 121.5 MHz
C	EPIRB operating on 243 MHz
D	EPIRB operating on 156.525 MHz
E	Satellite EPIRB operating in the band 406 – 406.1 MHz
G	SART operating in the band 9200 – 9500 MHz
H	AIS-SART operating in the channels AIS 1 and AIS 2

3.1.8 **Column 8 – General classification**

A two-letter symbol used to denote the general classification of a ship (refer to Table 2).

3.1.9 **Column 9 – Individual classification**

Two- or three-letter symbols used to denote the individual classification of a ship (refer to Table 2).

3.1.10 **Column 10 – Registration number**

The IMO ship identification number or the national registration number.

3.1.11 **Column 11 – Gross tonnage**

“Gross tonnage” means the measure of the overall size of a ship determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

3.1.12 **Column 12 – Capacity of persons on board**

Total number of crew and passengers.

3.1.13 Column 13 – Telegraph transmission frequency bands

Frequency bands used for radiotelegraph transmissions, indicated by one or more of the following symbols:

S	Frequency bands used in the maritime mobile-satellite service
X	Bands between 415 and 535 kHz
Y	Bands between 1605 and 4000 kHz
Z	Bands between 4000 and 27 500 kHz

3.1.14 Column 14 – Telephone transmission frequency bands

Frequency bands used for radiotelephony transmissions, indicated by one or more of the following symbols:

S	Frequency bands used in the maritime mobile-satellite service
T	Bands between 1605 and 4000 kHz
U	Bands between 4000 and 27 500 kHz
V	Bands between 156 and 174 MHz

3.1.15 Column 15 – Accounting Authority Identification Code (AAIC)

The AAIC of the accounting authority concerned, as notified, is shown against each maritime mobile station's entry.

3.1.16 Column 16 – Additional information

3.1.16.1 The following codes are used in this column:

- **AAIC:** accounting authority charged with the accounting in the maritime mobile-satellite service that is not the same as the one charged with the accounting in the maritime mobile service;
- **ADM:** symbol of the administration responsible for the geographical area;
- **Ex-call sign:** formerly notified call sign;
- **Ex-name:** formerly notified ship name;
- **IND:** second individual classification of the type of vessel;
- **MMSI:** MMSI assigned to craft associated with the parent ship.

3.1.16.2 Devices used on craft associated with a parent ship need unique identification. These devices that participate in the maritime mobile service should be assigned a nine-digit unique number in the format 9₁8₂M₃I₄D₅X₆X₇X₈X₉, where the digits 3, 4 and 5 represent the MID and X is any figure from 0 to 9. The MID represents only the territory or geographical area of the administration assigning the call identity for the craft associated with a parent ship.

3.1.16.3 This numbering format is valid only for devices on board craft associated with a parent ship. A craft may carry multiple devices for which an MMSI is required. These devices may be located in lifeboats, life-rafts, MOB-boats or other craft belonging to a parent ship.

- **SAT:** satellite numbers used within the Inmarsat system. The first digit(s) (the "T digit") of these numbers ("Inmarsat mobile number") identifies the system standard as follows:

T digit	System standard
4	Inmarsat C
6	Inmarsat M
76	Inmarsat Mini-M

- **SDGA:** symbol designating a geographical area;
- **SRI:** ships' radio installations information.

■ 3.2 **Section II** – All other ship stations notified to the BR (stations are arranged in order of call sign)

- 3.2.1 Detailed information concerning the following columns can be found under Section I above.
- 3.2.2 Column 1 – Call sign
- 3.2.3 Column 2 – Selective call number
- 3.2.4 Column 3 – Name of station
- 3.2.5 Column 4 – Administration/geographical area
- 3.2.6 Column 5 – Lifeboats
- 3.2.7 Column 6 – Auxiliary installations (EPIRBs)

- 3.2.8 Column 7 – General classification
- 3.2.9 Column 8 – Individual classification
- 3.2.10 Column 9 – Registration number
- 3.2.11 Column 10 – Gross tonnage
- 3.2.12 Column 11 – Capacity of persons on board
- 3.2.13 Column 12 – Telegraph transmission frequency bands
- 3.2.14 Column 13 – Telephone transmission frequency bands
- 3.2.15 Column 14 – Accounting Authority Identification Code (AAIC)
- 3.2.16 Column 15 – Additional information

■ **3.3 Section III** – Coast stations for which an MMSI has been notified to the BR (stations are arranged in numerical order of the MMSI)

3.3.1 Column 1 – Maritime Mobile Service Identity (MMSI)

3.3.1.1 Coast stations and other stations on land participating in search and rescue operations using digital selective calling equipment in accordance with Recommendation ITU-R **M.493** should be assigned a nine-digit unique coast station identity in the format $0_1 0_2 M_3 J_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, where the digits 3, 4 and 5 represent the MID and X is any figure from 0 to 9. The MID reflects the territory or geographical area in which the coast station or coast earth station is located.

3.3.1.2 As the number of coast stations decreases in many countries, an administration may wish to assign MMSI of the format above to harbour radio stations, pilot stations and other stations participating in the maritime radio services. The stations concerned should be located on land or on an island in order to use the 00MIDXXXX format.

3.3.1.3 The administration may use the sixth digit to further differentiate between certain specific uses of this class of MMSI, as shown in the example applications below:

- **00MID1XXX** – Coast radio stations
- **00MID2XXX** – Harbor radio stations
- **00MID3XXX** – Pilot stations, etc.

3.3.1.4 This format scheme creates blocks of 999 numbers for each category of station; however the method is optional and should be used only as guidance. Many other possibilities exist if the administration concerned wishes to augment the scheme.

3.3.2 **Column 2 – Call sign**

3.3.2.1 Call signs assigned by the responsible administrations to stations of the maritime mobile service in accordance with Article **19**, Section III of the RR.

3.3.2.2 Call signs are formed from the international call sign series of Appendix **42** of the RR and as indicated in provision **19.52** of the RR are as follows:

- two characters and one letter, or
- two characters and one letter followed by not more than three digits (other than the digits 0 and 1 in cases where they immediately follow a letter).

The following table provides the various call sign formation possibilities:

Type of station	RR number	Permitted formations	No. of combinations	Observations
Land stations	19.52			
		XXA – XXZ	26	
		XXA2 – XXZ9	208	
		XXA20 – XXZ99	8000	Recommended, as far as possible (see RR 19.53)
		XXA200 – XXZ999	20 800	

3.3.3 **Column 3 – Name of station**

As notified by the responsible administration.

3.3.4 **Column 4 – Administration/geographical area**

A one or three-character symbol that identifies the administration and/or geographical area that has jurisdiction over the station (refer to Table 1).

3.3.5 **Column 5 – Type of station**

Symbols are used to indicate the type of station. Examples of the types of stations are those coast stations participating in MF, HF and VHF watch-keeping using digital selective calling, coast earth stations, pilot stations, stations transmitting medical advice, etc. Codes used in this publication can be found in Table 2.

3.3.6 **Column 6 – Geographical position of coast station**

Geographical coordinates of the transmitting antenna given in degrees, minutes and seconds, followed by the appropriate cardinal point symbols (N, S, for latitudes North and South; E, W, for longitudes East and West).

3.3.7 **Column 7 – Contact information**

Station's contact addresses, telephone, telefax and telex numbers (the latter may be followed by the answer-back signal), electronic address (internet), website address (URL).

3.3.8 **Column 8 – Sea area**

- Sea Area A1 – an area within the radiotelephone coverage of at least one VHF coast station in which continuous digital selective calling (DSC) alerting and radiotelephony services are available.
- Sea Area A2 – an area, excluding Sea Area A1, within the radiotelephone coverage of at least one MF coast station in which continuous DSC alerting is available.
- Sea Area A3 – an area, excluding sea areas A1 and A2, within the coverage of an INMARSAT geostationary satellite in which continuous alerting is available.
- Sea Area A4 – an area outside sea areas A1, A2 and A3.

■ 3.4 **Section IV – Search and Rescue (SAR) aircraft stations for which an MMSI has been notified to the BR (stations are arranged in numerical order of the MMSI)**

3.4.1 **Column 1 – Maritime Mobile Service Identity (MMSI)**

- 3.4.1.1 When an aircraft is required to use maritime mobile service identities for the purposes of conducting search and rescue communications with stations in the maritime mobile service, the responsible administration should assign a nine-digit unique aircraft identity, in

the format 1₁1₂1₃M₄I₅D₆X₇X₈X₉, where the digits 4, 5 and 6 represent the MID and X is any figure from 0 to 9. The MID represents only the territory or geographical area of the administration assigning the aircraft call identity.

3.4.1.2 The format shown above will accommodate 999 aircraft per MID. If the administration concerned has more Search and Rescue (SAR) aircraft than 999, they may use an additional country code (MID) if it is already assigned by the ITU.

3.4.1.3 The administration may use the seventh digit to differentiate between certain specific uses of this class of MMSI, as shown in the example applications below:

- **111MID1XX** – Fixed-wing aircraft
- **111MID5XX** – Helicopters

3.4.1.4 This format scheme creates blocks of 99 numbers for each of the category of stations. However, the method shown here is optional.

3.4.2 **Column 2 – Aeronautical registration/Call sign**

As notified by the administration.

3.4.3 **Column 3 – Type of aircraft**

Type of aircraft as indicated below:

- Fixed-wing
- Helicopter
- Unmanned
- Unspecified

3.4.4 **Column 4 – Administration/geographical area**

A one- or three-character symbol that identifies the administration and/or geographical area that has jurisdiction over the station (refer to Table 1).

3.4.5 **Column 5 – License holder**

Name, address, telephone and facsimile numbers and other contact information (if any) of the license holder, as notified to the Radio-communication Bureau.

3.4.6 **Column 6 – Maritime radio equipment**

Codes that indicate the maritime equipment carried on board. The codes used are VHF, MF, HF and AIS.

■ 3.5 **Section V – Predetermined group of ship stations**

3.5.1 **Column 1 – Maritime Mobile Service Identity (MMSI)**

Group ship station call identities for calling simultaneously more than one ship are formed as $0_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$, where the first figure is zero and X is any figure from 0 to 9. The MID represents only the territory or geographical area of the administration assigning the group ship station call identity and does not therefore prevent group calls to fleets containing more than one ship nationality.

3.5.2 **Column 2 – Call sign**

3.5.2.1 Call signs assigned by the responsible administrations to stations of the maritime mobile service in accordance with Article 19, Section III of the RR.

3.5.2.2 Call signs are formed from the international call sign series of Appendix 42 of the RR and as indicated in provision 19.55 of the RR are as follows:

- two characters and two letters, or
- two characters, two letters and one digit (other than the digits 0 or 1), or
- two characters (provided that the second is a letter) followed by four digits (other than the digits 0 or 1 in cases where they immediately follow a letter), or
- two characters and one letter followed by four digits (other than the digits 0 or 1 in cases where they immediately follow a letter).

3.5.3 **Column 3 – Selective call number**

3.5.3.1 When stations of the maritime mobile service use selective calling devices in accordance with Recommendations ITU-R M.476 and M.625, their call numbers shall be assigned by the responsible administrations.

3.5.3.2 These numbers are formed of five digits consisting of:

- the same digit repeated five times, or
- two different digits repeated alternately

3.5.4 **Column 4 – Administration / Geographical area**

A one- or three-character symbol that identifies the administration and/or geographical area that has jurisdiction over the station (refer to Table 1).

3.5.5 **Column 5 – Predetermined groups of ship stations**

Names of the predetermined groups of ship stations assigned common MMSI, call sign and/or selective call numbers for specific purposes.

■ 3.6 **Section VI – Accounting Authority Identification Codes (AAICs)**

3.6.1 This section contains the name, address, telephone and facsimile numbers and other contact information (if any) of all accounting authorities notified to the Radiocommunication Bureau.

3.6.2 The following extracts from ITU-T Recommendation D.90 have been included for information:

“An accounting authority acts as a billing intermediary between the maritime mobile station and service providers.

The role of an accounting authority may be undertaken by:

- *an administration;*
- *a Recognized Operating Agency (ROA);*
- *any other entity or entities designated for this purpose by the administration.*

Registration of an accounting authority:

- *An accounting authority must be registered with their administration. Registration should be subject to a periodic review (for example, annual) by the administration or national regulatory body of the financial position and effectiveness of each accounting authority.*
- *The registering administration shall notify the name(s) and address(es) of the accounting authority(ies) with their respective identification codes to the Radiocommunication Bureau.*
- *Should the registration be suspended or cancelled, the registering administration **shall inform** the Radiocommunication Bureau by means of a notice for inclusion in the ITU Operational Bulletin, that the registration has been suspended or cancelled.*

- *An administration that accepts an AAIC based outside its own territory, for maritime mobile stations under its flag, is responsible for notifying the ITU of this fact."*

Section VII – Table of Accounting Authority Identification Codes, by administration / geographical area

3.7.1 Alphabetical listing of administrations/geographical area, under which the following entries can be found:

3.7.1.1 List a: accounting authorities, by AAIC code, responsible for maritime mobile stations licensed by that administration (maximum of 25 AAIC);

3.7.1.2 List b: accounting authorities, by AAIC code, based in that administration (list may exceed 25).

■ 3.8 **Section VIII** – Contact information of administrations

Addresses of administrations that have notified, to the Radiocommunication Bureau, information for inclusion into this List.

• في حال تم تعليق التسجيل أو إلغاؤه، تُعلم الإدارة المسجلة مكتب الاتصالات الراديوية بواسطة إشعار بتعليق التسجيل أو إلغاؤه لإدراجه في النشرة التشغيلية للاتحاد.

• كل إدارة تقبل بسلطة مكلفة بالمحاسبة توجد خارج أراضيها، من أجل محطات متنقلة بحرية تحمل علمها، تكون مسؤولة عن تبليغ الاتحاد بذلك.

7.3 ■ **القسم VII:** جدول رموز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة، بحسب الإدارة/ المنطقة الجغرافية

1.7.3 قائمة هجائية بالإدارات/ المناطق الجغرافية توجد فيها المدخلات التالية:

1.1.7.3 القائمة a: السلطات المكلفة بالمحاسبة المسؤولة عن المحطات المتنقلة البحرية المرخصة من تلك الإدارة، بواسطة رمز AAIC، (25 رمزاً AAIC كحد أقصى)؛

2.1.7.3 القائمة b: السلطات المكلفة بالمحاسبة التي يوجد مقرها في تلك الإدارة، بواسطة رمز AAIC، (يجوز أن تتعدى القائمة 25 رمزاً).

8.3 ■ **القسم VIII:** معلومات الاتصال الخاصة بالإدارات

عناوين الإدارات التي بلغت مكتب الاتصالات الراديوية بالمعلومات لإدراجها في القائمة.

- 2.3.5.3 تتكون هذه الأرقام من خمسة أرقام تشمل:
- نفس الرقم يكرر خمس مرات، أو
 - رقمين مختلفين يكرران مناوبة
- 4.5.3 **العمود 4 - الإدارة/المنطقة الجغرافية**
- رمز يتكون من حرف واحد أو ثلاثة أحرف يعرف هوية الإدارة و/أو المنطقة الجغرافية التي تتبع هذه المحطة لسلطتها القضائية (انظر الجدول رقم 1).
- 5.5.3 **العمود 5 - مجموعات محطات السفن المحددة مسبقاً**
- أسماء مجموعات محطات السفن المحددة مسبقاً التي يُخصص لها هوية MMSI مشتركة، ورمز دليلي و/أو أرقام نداء انتقائي لأغراض محددة.
- 6.3 **القسم VI:** رموز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة (AAIC)
- 1.6.3 يحتوي هذا القسم على الاسم والعنوان وأرقام الهاتف والفاكس ومعلومات الاتصال الأخرى (إن وجدت) الخاصة بجميع السلطات المكلفة بالمحاسبة المبلغ بما مكتب الاتصالات الراديوية.
- 2.6.3 أدرجت المقتطفات التالية من التوصية ITU-T D.90 على سبيل الإعلام:
- ” تتصرف السلطة المكلفة بالمحاسبة بصفتها جهة وسيطة معنية بالفوترة بين المحطة المتنقلة البحرية وموردي الخدمة.
- ويمكن أن تضطلع بدور السلطة المكلفة بالمحاسبة الجهات التالية:
- إدارة؛
 - وكالة تشغيل معترف بما (ROA)؛
 - أي كيان أو كيانات أخرى تعينها الإدارة لهذا الغرض.
- تسجيل السلطة المكلفة بالمحاسبة:
- يجب أن تكون السلطة المكلفة بالمحاسبة مسجلة لدى الإدارة التابعة لها. ويجب أن يخضع التسجيل لاستعراض دوري (سنوي مثلاً) للوضع المالي وفعالية كل سلطة مكلفة بالمحاسبة، تقوم به الإدارة أو الهيئة الوطنية المعنية بالتنظيم.
 - تبلغ الإدارة المسجلة مكتب الاتصالات الراديوية باسم وعنوان كل سلطة مكلفة بالمحاسبة ورموز تعرف الهوية الخاصة بما

- 5.4.3 العمود 5 - حامل الرخصة الاسم والعنوان وأرقام الهاتف والفاكس ومعلومات الاتصال الأخرى (إن وجدت) الخاصة بمحامل الرخصة على النحو المبلىغ لمكتب الاتصالات الراديوية بما.
- 6.4.3 العمود 6 - الأجهزة الراديوية البحرية رموز تبين الأجهزة المحمولة على المتن. والرموز المستعملة هي VHF و MF و HF و AIS.
- 5.3 ■ القسم V: مجموعة محطات السفن المحددة مسبقاً
- 1.5.3 العمود 1 - هوية الخدمة المتنقلة الساتلية (MMSI) تتألف هويات نداء المجموعة لمحطات السفن من أجل نداء أكثر من سفينة واحدة في آن واحد في شكل $0_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$ ، حيث يكون الرقم الأول هو الصفر ويكون X أي رقم من 0 إلى 9. ويمثل الرقم MID الإقليم أو المنطقة الجغرافية فقط التابعة للإدارة التي تخصص هوية نداء المجموعة لمحطات السفن وبالتالي لا يمنع نداءات المجموعة الموجهة إلى الأساطيل التي تتضمن أكثر من جنسية واحدة للسفن.
- 2.5.3 العمود 2 - الرمز الدليلي للنداء الرموز الدليلية التي تخصصها الإدارات المسؤولة لمحطات الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقسم III من المادة 19 من لوائح الراديو.
- 1.2.5.3 الرموز الدليلية التي تخصصها الإدارات المسؤولة لمحطات الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقسم III من المادة 19 من لوائح الراديو.
- 2.2.5.3 تتكون الرموز الدليلية للنداء من السلاسل الدولية للرموز الدليلية للنداء الواردة في التذييل 42 للوائح الراديو وتكون على النحو التالي المبين في الحكم رقم 55.19:
- سمتان وحرفان، أو
 - سمتان وحرفان ورقم (غير الصفر (0) أو الواحد (1))، أو
 - سمتان (شرط أن تكون السمة الثانية حرفاً) تليهما أربعة أرقام (على ألا يكون الرقم الذي يأتي بعد الحرف مباشرة 0 أو 1)، أو
 - سمتان وحرف تليها أربعة أرقام (على ألا يكون الرقم الذي يأتي بعد الحرف مباشرة 0 أو 1).
- 3.5.3 العمود 3 - رقم النداء الانتقائي عندما تستعمل الخدمة المتنقلة البحرية أجهزة النداء الانتقائي وفقاً للتوصيتين 1.3.5.3 ITU-R.M.625 و ITU-R.M.476، تخصص الإدارات المسؤولة أرقام النداء الخاصة بما.

- 1.4.3 **العمود 1 - هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)**
- 1.1.4.3 عندما يجب على طائرة أن تستخدم هويات الخدمة المتنقلة البحرية لأغراض إجراء اتصالات البحث والإنقاذ مع محطات في الخدمة المتنقلة البحرية، يتعين على الإدارة المسؤولة أن تخصص هوية وحيدة للطائرة تتكون من تسعة أرقام في النسق $1_1 1_2 1_3 M_4 1_5 D_6 X_7 X_8 X_9$ حيث تمثل الأرقام 4 و5 و6 الرقم MID ويمثل X أي رقم من 0 إلى 9. ويمثل الرقم MID الإقليم أو المنطقة الجغرافية فقط التابعة للإدارة التي تخصص هوية النداء للطائرة.
- 2.1.4.3 يتسع النسق المبين أعلاه لعدد 999 طائرة لكل رقم تعرف هوية بحري (MID). وإذا كان لدى الإدارة المعنية أكثر من 999 طائرة من طائرات البحث والإنقاذ، يمكن أن تستعمل رمزاً من الرموز الدليلية للبلدان إذا كان مخصصاً من الاتحاد فعلاً.
- 3.1.4.3 قد تستعمل الإدارة الرقم السابع للتمييز بين بعض الاستعمالات المحددة لهذه الفئة من هويات الخدمة المتنقلة البحرية، على النحو المبين في التطبيقات المقدمة على سبيل المثال أدناه:
- 111 MID1XX** • الطائرات ثابتة الجناحين
- 111 MID5XX** • المروحيات
- 4.1.4.3 يستحدث مخطط النسق هذا شرائح تتكون من 99 رقماً لكل فئة من فئات المحطات؛ إلا أن هذا الأسلوب اختياري بمذا الصد.
- 2.4.3 **العمود 2 - التسجيل للطيران/الرمز الدليلي للنداء**
- على النحو المبلغ عنه من الإدارة.
- 3.4.3 **العمود 3 - نمط الطائرة**
- يكون نمط الطائرة على النحو المبين أدناه:
- طائرات ثابتة الجناحين
 - مروحيات
 - بدون طيار
 - غير محددة
- 4.4.3 **العمود 4 - الإدارة/المنطقة الجغرافية**
- رمز يتكون من حرف واحد أو ثلاثة أحرف يعرّف هوية الإدارة و/أو المنطقة الجغرافية التي تتبع هذه المحطة لسلطتها القضائية (انظر الجدول رقم 1).

5.3.3 العمود 5 - نمط المحطة

تستعمل الرموز لتبيان نمط المحطة. ومن أمثلة أنماط المحطات، المحطات الساحلية التي تشارك في خدمة مداومة المراقبة العاملة على الترددات MF و HF و VHF باستعمال المناذرة الانتقائية الرقمية، والمحطات الأرضية الساحلية، والمحطات الدليلية، ومحطات إرسال المشورة الطبية، إلخ. ويمكن الاطلاع على الرموز المستعملة في هذا المنشور في الجدول رقم 2.

6.3.3 العمود 6 - الموقع الجغرافي لمحطة ساحلية

الإحداثيات الجغرافية لهوائي الإرسال المعطاة بالدرجات والدقائق والثواني تليها رموز الاتجاهات السماوية المناسبة (S, N) من أجل خطي العرض شمالاً وجنوباً؛ و E, W من أجل خطي الطول شرقاً وغرباً).

7.3.3 العمود 7 - معلومات الاتصال

عناوين الاتصال الخاصة بالمحطة: وأرقام الهاتف والفاكس والتلكس (يمكن أن يلي هذا الرقم الرمز الدليلي)، وعنوان البريد الإلكتروني (الإنترنت)، وعنوان الموقع الإلكتروني على الويب (URL).

8.3.3 العمود 8 - المنطقة البحرية

- المنطقة البحرية A1 - منطقة تقع ضمن التغطية الهاتفية الراديوية لمحطة ساحلية VHF واحدة على الأقل حيث تكون خدمات الإنذار والمهاتفة الراديوية متاحة باستمرار بالنداء الانتقائي الرقمي.
- المنطقة البحرية A2 - منطقة، لا تشمل المنطقة البحرية A1، تقع ضمن التغطية الهاتفية الراديوية لمحطة ساحلية MF واحدة على الأقل حيث تتاح باستمرار خدمة الإنذار بالنداء الانتقائي الرقمي.
- المنطقة البحرية A3 - منطقة لا تشمل المنطقة البحرية A1 والمنطقة البحرية A2، تقع ضمن تغطية لساتل إمارات مستقر بالنسبة إلى الأرض حيث تكون خدمة الإنذار متاحة باستمرار.
- المنطقة البحرية A4 - منطقة تقع خارج المناطق البحرية A1 و A2 و A3.

القسم IV: محطات طائرات البحث والإنقاذ (SAR) التي تم تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بمهوية الخدمة المتنقلة البحرية الخاصة بها (المحطات مرتبة حسب الترتيب الرقمي لهويات الخدمة المتنقلة البحرية)

4.1.3.3 يستحدث مخطط النسق هذا شرائح تتكون من 999 رقماً لكل فئة من فئات المحطات؛ إلا أن هذا الأسلوب اختياري وينبغي استعماله على سبيل الإرشاد فقط. وتوجد العديد من الاحتمالات الأخرى في حال رغبت الإدارة المعنية التوسع في المخطط.

2.3.3 العمود 2 - الرمز الدليلي للنداء

1.2.3.3 الرموز الدليلية التي تخصصها الإدارات المسؤولة لمحطات الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقسم III من المادة 19 من لوائح الراديو.

2.2.3.3 تتكون الرموز الدليلية للنداء من السلاسل الدولية للرموز الدليلية للنداء الواردة في التذييل 42 للوائح الراديو وتكون على النحو التالي المبين في الحكم رقم 52.19:

- سمتان وحرف واحد، أو
- سمتان وحرف واحد تليها ثلاثة أرقام على الأكثر (على ألا يكون الرقم الذي يلي مباشرة الأحرف هو الصفر (0) أو الواحد (1)).

يقدم الجدول التالي الحالات الممكنة لتكوين الرمز الدليلي للنداء:

نمط المحطة	رقم لوائح الراديو	أشكال التكوين المسموح بها	عدد التركيبات	ملاحظات
محطات برية	52.19			
		XXA - XXZ	26	
		XXA2 - XXZ9	208	
		XXA20 - XXZ99	8 000	يوصى بما قدر المستطاع (انظر الرقم 53.19)
		XXA200 - XXZ999	20 800	

3.3.3 العمود 3 - اسم المحطة

الاسم المبلغ عنه من الإدارة المسؤولة.

4.3.3 العمود 4 - الإدارة/المنطقة الجغرافية

رمز يتكون من حرف واحد أو ثلاثة أحرف يعرف هوية الإدارة و/أو المنطقة الجغرافية التي تتبع هذه المحطة لسلطتها القضائية (انظر الجدول رقم 1).

10.2.3	العمود 9 - رقم التسجيل
11.2.3	العمود 10 - الحمولة الإجمالية
12.2.3	العمود 11 - السعة من حيث عدد الأشخاص على متن السفينة
13.2.3	العمود 12 - نطاقات التردد المستعملة للإرسال البرقي
14.2.3	العمود 13 - نطاقات التردد المستعملة للإرسال الهاتفي
15.2.3	العمود 14 - رمز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة (AAIC)
16.2.3	العمود 15 - معلومات إضافية

3.3 ■ القسم III: المحطات الساحلية التي تم تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بهوية الخدمة المتنقلة البحرية الخاصة بها (المحطات مرتبة حسب الترتيب الرقمي لهويات الخدمة المتنقلة البحرية)

1.3.3	العمود 1 - هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)
1.1.3.3	يخصص للمحطات الساحلية والمحطات البرية الأخرى التي تشارك في عمليات البحث والإنقاذ باستعمال تجهيزات المناداة الانتقائية الرقمية وفقاً للتوصية ITU-R M.493 هوية محطة ساحلية وحيدة تتكون من تسعة أرقام في نسق $0_10_2M_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$ حيث تمثل الأرقام 3 و4 و5 الرقم MID ويمثل X أي رقم من 0 إلى 9. ويبين الرقم MID الإقليم أو المنطقة الجغرافية التي تقع فيها المحطة الساحلية أو المحطة الأرضية الساحلية.
2.1.3.3	نظراً لانخفاض عدد المحطات الساحلية في كثير من البلدان، قد ترغب إدارة ما في تخصيص تعرف هوية الخدمة المتنقلة البحرية من النسق المذكور أعلاه للمحطات الراديوية المينائية، والمحطات الدليلة وغيرها من المحطات التي تشارك في الخدمات الراديوية البحرية. وينبغي أن تقع المحطات المعنية على البر أو في جزيرة من أجل استعمال النسق 00MIDXXXX.
3.1.3.3	قد تستعمل الإدارة الرقم السادس للتمييز بين بعض الاستعمالات المحددة لهذه الفئة من هويات الخدمة المتنقلة البحرية، على النحو المبين في التطبيقات المقدمة على سبيل المثال أدناه:

محطات راديوية ساحلية	00MID1XXX ●
محطات راديوية مينائية	00MID2XXX ●
محطات دليلة، إلخ.	00MID3XXX ●

الرقم MID ويمثل X أي رقم من 0 إلى 9. ويمثل الرقم MID الإقليم أو المنطقة الجغرافية فقط التابعة للإدارة التي تخصص هوية النداء للمركبة المرتبطة بسفينة رئيسية.

3.16.1.3 يصلح نسق الترقيم هذا فقط للأجهزة على متن مركبة مرتبطة بسفينة قاعدة. ويمكن لمركبة أن تحمل أجهزة متعددة تكون الهوية MMSI مطلوبة من أجلها. ويمكن أن تكون هذه الأجهزة موجودة في قوارب النجاة أو أطواف النجاة أو قوارب الإنقاذ السريع أو مركبات أخرى تابعة للسفينة الرئيسية.

• **SAT**: أرقام السواتل المستعملة في نظام إمارسات. ويعرف الرقم الأول (الأرقام الأولى) ("الرقم T") من هذه الأرقام ("رقم إمارسات للخدمة المتنقلة") معيار النظام كآآتي:

الرقم T	معيار النظام
4	إمارسات C
6	إمارسات M
76	إمارسات Mini-M

• **SDGA**: رمز يشير إلى منطقة جغرافية؛

• **SRI**: معلومات بشأن المنشآت الراديوية للسفينة

■ 2.3 **القسم II**: جميع محطات السفن الأخرى المبلغ عنها إلى مكتب الاتصالات الراديوية (المحطات مرتبة حسب ترتيب الرمز الدليلي للنداء)

1.2.3 يمكن الحصول على معلومات مفصلة فيما يتعلق بالأعمدة التالية في القسم أعلاه.

2.2.3 العمود 1 - الرمز الدليلي للنداء

3.2.3 العمود 2 - رقم النداء الانتقائي

4.2.3 العمود 3 - اسم المحطة

5.2.3 العمود 4 - الإدارة/المنطقة الجغرافية

6.2.3 العمود 5 - قوارب النجاة

7.2.3 العمود 6 - المنشآت المساعدة (EPIRB)

8.2.3 العمود 7 - تصنيف عام

9.2.3 العمود 8 - تصنيف فردي



13.1.3 العمود 13 - نطاقات التردد المستعملة للإرسال البرقي

تُبين نطاقات التردد المستعملة لإرسالات الإبراق الراديوي برمز أو أكثر من الرموز التالية:

S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية
X	نطاقات بين 415 و 535 kHz
Y	نطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz
Z	نطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz

14.1.3 العمود 14 - النطاقات المستعملة للإرسال الهاتفي

تُبين نطاقات التردد المستعملة للإرسالات الهاتفية برمز أو أكثر من الرموز التالية:

S	نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية
T	نطاقات بين 1 605 و 4 000 kHz
U	نطاقات بين 4 000 و 27 500 kHz
V	نطاقات بين 156 و 174 MHz

15.1.3 العمود 15 - رموز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة (AAIC)

يُبين الرمز AAIC المبلغ عنه والذي يشير إلى السلطة المعنية المكلفة بالمحاسبة أمام كل مدخل للمحطة المتنقلة البحرية.

16.1.3 العمود 16 - معلومات إضافية

1.16.1.3 تستعمل الرموز التالية في هذا العمود:

- **AAIC**: السلطة المكلفة بالمحاسبة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية التي ليست تلك المكلفة بالمحاسبة في الخدمة المتنقلة البحرية؛
- **ADM**: رمز الإدارة المسؤولة عن المنطقة الجغرافية؛
- **Ex-call sign**: الرمز الدليلي للنداء المبلغ عنه سابقاً؛
- **Ex-name**: اسم السفينة المبلغ عنه سابقاً؛
- **IND**: تصنيف فردي ثانٍ لنمط السفينة؛
- **MMSI**: هوية الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للمركبة المرتبطة بالسفينة الرئيسية.

2.16.1.3 الأجهزة المستعملة على متن المركبات المرتبطة بسفينة رئيسية بحاجة إلى تعرف هوية

وحيد. وينبغي أن يخصص لهذه الأجهزة التي تشارك في الخدمة المتنقلة البحرية رقم وحيد مكون من تسعة أرقام في نسق $9_1 8_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$ حيث تمثل الأرقام 3 و 4 و 5

6.1.3 العمود 6 - قوارب النجاة
عدد قوارب النجاة المزودة بأجهزة راديوية.

7.1.3 العمود 7 - المنشآت المساعدة

A	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ يعمل على التردد 2 182 kHz
B	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ يعمل على التردد 121,5 MHz
C	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ يعمل على التردد 243 MHz
D	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ يعمل على التردد 156,525 MHz
E	منار راديوي للاستدلال على موقع الطوارئ بالساتل يعمل في النطاق MHz 406,1-406
G	مرسل مستحيب للبحث والإنقاذ يعمل في النطاق 9 200-9 500 MHz
H	مرسل مستحيب للبحث والإنقاذ من أجل التعرف الأوتوماتي (AIS-SART) يعمل في القناتين AIS 1 و AIS 2

8.1.3 العمود 8 - تصنيف عام

رمز مكون من حرفين يستعمل للإشارة إلى التصنيف العام لسفينة معينة (انظر الجدول 2).

9.1.3 العمود 9 - تصنيف فردي

رموز مكونة من حرفين أو ثلاثة أحرف تستعمل للإشارة إلى التصنيف الفردي لسفينة معينة (انظر الجدول 2).

10.1.3 العمود 10 - رقم التسجيل

رقم تعرف هوية السفينة تبعاً للمنظمة البحرية الدولية أو رقم التسجيل الوطني.

11.1.3 العمود 11 - الحمولة الإجمالية

يشير التعبير "حمولة إجمالية" إلى الأبعاد الإجمالية للسفينة الذي يتم تحديدها وفقاً لأحكام الاتفاقية الدولية بشأن قياس حمولة السفن، 1969.

12.1.3 العمود 12 - السعة من حيث عدد الأشخاص على متن السفينة

إجمالي عدد ملاحي السفينة والركاب.

يقدم الجدول التالي الحالات الممكنة لتكوين الرمز الدليلي للنداء:

نمط المحطة	رقم لوائح الراديو	أشكال التكوين المسموح بها	عدد التركيبات	ملاحظات
محطات السفن	55.19			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5 408	
L = تكون السمة الثانية حرفاً		XL2000-XL9999	8 000	
		XXA2000-XXZ9999	208 000	

3.2.1.3 الرمز " = (يساوي) " في هذا العمود، يبين استخدام اسم السفينة لتعرف هوية المحطة في المهاتفة الراديوية. ويعني خط منقط (...). أن الإدارة المعنية لم توفر أي معلومات حول هذا الموضوع.

3.1.3 العمود 3 - رقم النداء الانتقائي

1.3.1.3 تخصص الإدارات المسؤولة أرقام النداء الانتقائي لمحطات الخدمة المتنقلة البحرية باستعمال أجهزة النداء الانتقائي وفقاً للتوصيتين ITU-R M.476 و ITU-R M.625.

2.3.1.3 تستخدم الأرقام العشرة من الصفر إلى التسعة ضمناً لتكوين أرقام النداء الانتقائي لمحطة السفينة المكونة من خمسة أرقام. وتكون الأرقام المستعملة من أجل النداء التتابعي وحيد التردد (SSFC) مسبوقه بحرف "S" أما تلك المستعملة أيضاً من أجل نظام الطباخة المباشرة ضيقة النطاق (NBDP) أو في النظام NBDP فقط، فتكون مسبوقه بحرف "T".

4.1.3 العمود 4 - اسم المحطة

1.4.1.3 تُدرج أسماء المحطات المكونة من عدة كلمات مثل "La Bretagne" أو "Rheinland-Pfalz" أو "S.Remo" كما لو كانت مكونة من كلمة واحدة بدون إدخال مسافات، أو واصلات أو نقاط.

2.4.1.3 الأسماء المركبة التي تبدأ بكلمة "Saint" أو "San" أو "São"، إلخ، يمكن إدراجها مع اختصار هذا الجزء في شكل حرف "S".

5.1.3 العمود 5 - الإدارة/المنطقة الجغرافية

رمز يتكون من حرف واحد أو ثلاثة أحرف يعرف هوية الإدارة و/أو المنطقة الجغرافية التي تتبع هذه المحطة لسلطتها القضائية (انظر الجدول رقم 1).

- 1.1.3 العمود 1 - هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)
- 1.1.1.3 ينبغي تخصيص هويات الخدمة المتنقلة البحرية للسفن التي تتقيد بأحكام الاتفاقية الدولية لحماية الحياة البشرية في البحر لعام 1974، بصيغتها المعدلة، والسفن الأخرى المجهزة بأنظمة أوتوماتية للاتصالات الراديوية، بما فيها الأنظمة الأوتوماتية لتعرف الهوية (AIS)، والمناداة الرقمية الانتقائية (DSC)، و/أو التي تحمل أجهزة الإنذار للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS).
- 2.1.1.3 يجب أن تُمنح السفن المشاركة في الخدمات الراديوية البحرية المذكورة أعلاه هوية وحيدة لمحطة سفينة تتكون من تسعة أرقام في نسق $M_1, I_2, D_3, X_4, X_5, X_6, X_7, X_8, X_9$ حيث تمثل الأرقام الثلاثة الأولى أرقام تعرف الهوية البحرية (MID) ويمثل X أي رقم من 0 إلى 9.
- 3.1.1.3 يدل رقم تعرف الهوية البحرية على المنطقة الجغرافية للإدارة المسؤولة عن محطة السفينة المعرفة بهذه الطريقة.
- 4.1.1.3 يُوزع رقم واحد MID أو أكثر على كل إدارة من أجل استعمالها. ويجب ألا يطلب رقم ثانٍ أو لاحق لتعرف الهوية البحرية إلا إذا استنفد الرقم MID الذي وزع أولاً بأكثر من 80% منه في الفئة الأساسية لأرقام مع ثلاثة أصفار انتهائية، ويكون معدل التخصيصات بحيث يتوقع نسبة استنفاد تبلغ 90%.
- 2.1.3 العمود 2 - الرمز الدليلي للنداء
- 1.2.1.3 الرموز الدليلية التي تخصصها الإدارات المسؤولة لمحطات الخدمة المتنقلة البحرية وفقاً للقسمة III من المادة 19 من لوائح الراديو.
- 2.2.1.3 تتكون الرموز الدليلية للنداء من السلاسل الدولية للرموز الدليلية للنداء الواردة في التذييل 42 للوائح الراديو وتكون على النحو التالي المبين في الحكم رقم 55.19 من لوائح الراديو:
- سمتان وحرفان، أو
 - سمتان وحرفان ورقم (غير الصفر (0) أو الواحد (1))، أو
 - سمتان (شرط أن تكون السمة الثانية حرفاً) تليهما أربعة أرقام (على ألا يكون الرقم الذي يأتي بعد الحرف مباشرة 0 أو 1)، أو
 - سمتان وحرف تليها أربعة أرقام (على ألا يكون الرقم الذي يأتي بعد الحرف مباشرة 0 أو 1).

- الجدول 3: قائمة توزيع موحدة لأرقام تعرف الهوية البحرية (MID)، وسلاسل الرموز الدليلية للنداء، وشرائح أرقام تعرف هوية المحطات الساحلية، وشرائح أرقام النداء الانتقائي لمحطات السفن، وأرقام النداء الانتقائي لمجموعات محطات السفن الموزعة للإدارات و/أو المناطق الجغرافية.

3. نشر القرص المدمج

القسم I	محطات السفن التي تم بشأنها تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بحماية خدمة متنقلة بحرية
القسم II	جميع محطات السفن الأخرى المبلغ عنها إلى مكتب الاتصالات الراديوية
القسم III	المحطات الساحلية التي تم تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بحماية الخدمة المتنقلة البحرية الخاصة بها
القسم IV	محطات طائرات البحث والإنقاذ التي تم تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بحماية الخدمة المتنقلة البحرية الخاصة بها
القسم V	مجموعات محطات السفن المحددة مسبقاً التي تم تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بحماية الخدمة المتنقلة البحرية المشتركة الخاصة بها، ورمز دليلي و/أو رقم نداء انتقائي
القسم VI	معلومات الاتصال الخاصة برموز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة (AAIC) (تنشر التعديلات المدخلة على المعلومات المتصلة بالسلطة المكلفة بالمحاسبة ورموز تعرف هويتها في النشرة التشغيلية للاتحاد التي تنشر مرة كل أسبوعين)
القسم VII	جدول رموز تعرف هوية السلطة المكلفة بالمحاسبة، بحسب الإدارة/المنطقة الجغرافية
القسم VIII	معلومات الاتصال الخاصة بالإدارات
القسم IX	جميع المحطات في نسق قاعدة بيانات مع واجهة برمجية شبيهة بنظام النفاذ إلى قاعدة (قاعدة البيانات) بيانات الخدمة المتنقلة البحرية والبحث فيها (MARS)

القسم I: محطات السفن التي تم بشأنها تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية بحماية خدمة متنقلة بحرية (المحطات مرتبة حسب الترتيب الرقمي لهويات الخدمة المتنقلة البحرية)

1.3 ■

1. اعتبارات عامة

قائمة محطات السفن وتخصيصات هويات الخدمة المتنقلة البحرية (القائمة V) هي من منشورات الخدمة التي يعدها الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) ويصدرها مرة واحدة في السنة وفقاً لأحكام الرقم 8.20 من لوائح الراديو (RR).

وتستند المعلومات المنشورة في هذه القائمة إلى البيانات المقدمة من إدارات الدول الأعضاء إلى الاتحاد. ويتعين على الإدارات أن تبلغ مكتب الاتصالات الراديوية (BR) فوراً بالتعديلات المدخلة على المعلومات الخاصة بالتشغيل وخصائص المحطات الواردة في هذه القائمة، وذلك وفقاً لأحكام الرقم 16.20 من لوائح الراديو:

تتخذ الإدارات جميع الترتيبات المناسبة لكي تبلغ مكتب الاتصالات الراديوية فوراً بالتعديلات المدخلة على المعلومات الخاصة بالتشغيل والواردة في القائمتين IV و V نظراً إلى أهمية هذه المعلومات فيما يتعلق بالسلامة خاصة. وفيما يتعلق بالمعلومات المنشورة في القائمة V، التي تتوفر أيضاً إلكترونياً من خلال نظام MARS، فتبلغ الإدارات التعديلات مرة واحدة شهرياً على الأقل. أما بخصوص المنشورات الأخرى، فتقوم الإدارات بأسرع ما يمكن بالتبليغ عن التعديلات المدخلة على المعلومات الواردة في هذه المنشورات.

تُوفر هذه القائمة لجميع محطات السفن الملزمة بوجود منشأة للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) فيها بموجب اتفاق دولي، وذلك وفقاً لما ينص عليه التذييل 16 للوائح الراديو.

وينبغي استرعاء انتباه إدارة الاتصالات التي تتبع المحطة (المحطات) المعنية لسماحتها القضائية إلى ما يحدث من خطأ وإغفال في هذه القائمة بحيث يمكن إرسال التعديلات المناسبة إلى الاتحاد من خلال القنوات الرسمية.

وستحال التقارير بشأن حالات الخطأ والإغفال الموجهة إلى مكتب المدير مباشرة إلى الإدارة المعنية لتأكيدھا.

وبالنسبة للملاحظات المتعلقة بالجوانب الصياغية والمادية لهذا النشر، ينبغي أن توجه إلى مدير مكتب الاتصالات الراديوية مباشرة، International Telecommunication Union, Place des Nations CH-1211 Geneva 20, Switzerland.

2. الجداول المرجعية

- الجدول 1: تسميات الإدارات/المناطق الجغرافية (بالترتيب الهجائي للرموز).
- الجدول 2: الرموز التي تدل على فئات السفن وأسماء مختصرة أخرى.

هذه الطبعة لقائمة محطات السفن وتخصيصات هويات الخدمة المتنقلة البحرية تحمل محل جميع الطباعات السابقة.

ملاحظة الناشر

يود مكتب الاتصالات الراديوية إعلام المستعملين بما يلي:
1. متاح أحدث نسخة لهذه القائمة في الموقع الإلكتروني للنظام MARS للاتحاد.

يزوّد هذا النظام القائم على الإنترنت المستعملين بوسيلة البحث والنفاذ إلى المعلومات التشغيلية المسجلة في قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد. ويمكن الدخول إلى موقع النظام MARS في العنوان التالي:



<http://www.itu.int/ITU-R/go/mars>

وهو متاح مجاناً على مدار اليوم وخلال جميع أيام الأسبوع.

2. ينبغي توجيه جميع التبليغات المرسلة بالبريد العادي أو البريد الإلكتروني أو الفاكس إلى:

مدير مكتب الاتصالات الراديوية

Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland

+41 22 730 5785

brmail@itu.int

العنوان البريدي:

الفاكس المباشر:

البريد الإلكتروني المباشر:

إخلاء مسؤولية

ينشر الاتحاد الدولي للاتصالات هذه القائمة بناءً على المعلومات المقدمة من إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد.

يعلن الاتحاد الدولي للاتصالات صراحةً إخلاء مسؤوليته فيما يتعلق بهذه القائمة من حيث دقة المعلومات التي تتضمنها بما في ذلك أي خلل أو قصور في المحطات الموصوفة أو أي أضرار أو خسائر أخرى لها صلة باستعمال هذه القائمة.

قائمة محطات السفن
وتخصيصات هويات
الخدمة المتنقلة البحرية

من إعداد
الاتحاد الدولي للاتصالات

طبعة 2020
جنيف

船舶电台和 水上移动业务识别 指配目录

国际电信联盟
拟定

2020年版
日内瓦

该版船舶电台和水上移动业务识别指配目录取代所有先前版本。

出版者说明

无线电通信局（BR）告知用户：

1 本列表的更新见国际电联MARS网页



该系统基于互联网，提供接入和检索国际电联水上数据库中登记的业务信息。每周7天，每日24小时均可从以下网址访问MARS网页：<http://www.itu.int/ITU-R/go/mars>。

2 通过信函、电子邮件或传真发送的所有通知应使用以下地址：

提请“国际电联无线电通信局主任”注意

邮政地址： Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland

传真： +41 22 730 5785

电子邮件： brmail@itu.int

免责条款

该表是由国际电信联盟基于其成员国主管部门提交的资料而出版的。

国际电联对于该表所含资料的准确性，包括所述电台的任何缺陷或故障，或与该表使用相关的任何损坏或损失不负任何责任。

1. 综述

船舶电台和水上移动业务识别码指配目录（目录V）是由国际电信联盟（ITU）按照《无线电规则》（RR）第20.8款拟订的业务出版物，每年出版一次。

该列表公布的信息基于国际电联成员国主管部门提供的数据。对该列表所含操作资料和电台内容的变更由主管部门按照《无线电规则》第20.16款即刻通报无线电通信局（BR）：

鉴于目录IV和V所载资料、尤其是涉及安全方面的资料的重要性，各主管部门在对其运营资料进行更改后，须立即采取一切适当的措施通知无线电通信局。对于亦通过MARS在线提供的目录V，主管部门须至少每月通报一次变更情况。如属其它出版物，各主管部门须尽快告知对其所载资料的更改情况。

按照《无线电规则》附录16的规定，应向按照国际协议的要求安装了全球水上遇险和安全（GMDSS）的所有船舶电台提供该目录。

该表中的错误或纰漏应提请对电台具有管辖权的电信主管部门的注意，以便将适当的修正通过正式渠道发送国际电联。

直接发送到主任办公室的有关错误或纰漏的报告将转发有关主管部门确认。

有关该出版物的编辑和资料问题应直接发送给国际电信联盟无线电通信局主任（Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland）。

2. 参考表

- 表1：主管部门/地理区域名称（按符号字母顺序排列）。
- 表2：表示船舶等级的符号和其它缩略语。
- 表3：水上识别位（MID）、呼号系列、海岸电台标识号码块、划分给主管部门和/或地理区域的船舶电台选择性呼叫号码块和船舶电台组的选择性呼叫号码。

• 3. CD-ROM形式的出版物

第I节	已将MMSI通知无线电通信局的船舶电台
第II节	已通知无线电通信局的所有其它船舶电台
第III节	已将MMSI通知无线电通信局的海岸电台
第IV节	已将MMSI通知无线电通信局的搜救飞行器电台
第V节	已将通用MMSI、呼号和/或选择性呼叫号码通知无线电通信局的预定船舶电台组
第VI节	结算机构识别代码(AAIC)的联络信息(结算机构及其识别代码(AAIC)相关资料的修正公布在每两周出版一次的《国际电联操作公报》中)
第VII节	按主管部门/行政区域列举的AAIC表
第VIII节	主管部门的联络信息
第IX节	数据库中的所有电台采用与国际电联水上移动接入(数据库)和检索系统(MARS)相似的软件界面格式

- 3.1 第I节: 已将MMSI通知无线电通信局的船舶电台(电台按MMSI编号顺序排列)
 - 3.1.1 第1栏 - 水上移动业务识别码(MMSI)
 - 3.1.1.1 符合经修正的1974年《海上生命安全国际公约》的船舶和配备包括自动标识系统(AIS)、数字选择性呼叫(DSC)和/或承载全球水上遇险和安全系统(GMDSS)告警装置在内的自动无线电通信系统的其它船舶应分配到水上移动业务识别码。
 - 3.1.1.2 参与上述水上无线电业务的船舶应分配到一个采用M₁I₂D₃X₄X₅X₆X₇X₈X₉格式的、独一无二的9位船舶电台识别码,其中前三位代表水上标识位(MID),X指从0至9的任何数字。
 - 3.1.1.3 MID表示所确定的船舶电台的负责主管部门的所属地理区域。

3.1.1.4 各主管部门已分配到一个或多个可以使用的海上标识位（MID）。除非以前分配到的三个空位的基本类别MID已用尽80%，而且按照目前的指配速度预计用尽90%，否则不得申请下一个MID。

3.1.2 第2栏 - 呼号

3.1.2.1 水上移动业务电台的负责主管部门应按照《无线电规则》第III节第19条分配呼号。

3.1.2.2 呼号源于《无线电规则》附录42的国际呼号系列，如《无线电规则》第19.55款所述如下：

- 两个字符和两个字母，或
- 两个字符、两个字母和一位数字（数字0或1除外），或
- 两个字符（第二个应为字母）后跟四位数字（紧跟在字母之后，数字0或1除外），或
- 两个字符和一个字母，后跟四位数字（当紧跟在字母之后时，数字0或1除外）。

下表提供了各种呼号形成的可能性：

电台类型	《无线电规则》条款号	允许构成	组合编号	备注
船舶电台	19.55			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5 408	
		XL2000-XL9999	8 000	L = 第二个字符是一个字母
		XXA2000-XXZ9999	208 000	

3.1.2.3 呼号 = （等于）在此栏中指用电台名称指定无线电电话台。虚线（...）指有关主管部门未提供有关该议题的资料。

3.1.3 第3栏 - 选择性呼叫号码

3.1.3.1 负责使用选择性呼叫设备的水上移动业务电台的主管部门按照ITU-R M. 476和ITU-R M.625建议书分配选择性呼叫号码。

3.1.3.2 五个数位的船舶电台选择性呼叫号码是使用从0至9十个数字内的数字构成的。用于序列单频呼叫（SSFC）的号码以S为冠字，而其他亦用于窄带直印（NBDP）系统或仅用于NBDP系统的号码以字母T为冠字。

3.1.4 第4栏 - 电台名称

3.1.4.1 由若干词，如La Bretagne、Rheinland-Pfalz或S.Remo这些名称构成的电台名称以单字名称形式列举，不加空格、横线或句号。

3.1.4.2 以Saint、San、São等开头的复合名称还可以将这部分缩略为“S”列在表中。

3.1.5 第5栏 - 主管部门/地理区域

指定对电台具有管辖权的主管部门和/或地理区域的一个或三个字符符号（见表1）。

3.1.6 第6栏 - 救生船

救生船数量与无线电设备相匹配。

3.1.7 第7栏 - 附加安装

A	工作于2 182 kHz的EPIRB
B	工作于121.5 MHz的EPIRB
C	工作于243 MHz的EPIRB
D	工作于156.525 MHz的EPIRB
E	工作在406-406.1 MHz频段的卫星EPIRB
G	工作在9 200-9 500 MHz频段的SART
H	工作在AIS 1和AIS 2频道中的AIS-SART

前言

3.1.8 第8栏 - 一般性分类

用来表示船舶一般性分类的两个字母符号（见表2）。

3.1.9 第9栏 - 单独分类

用来表示船舶单独分类的两个或三个字母符号（见表2）。

3.1.10 第10栏 - 注册号码

国际海事组织船舶标识号码或国家注册号码。

3.1.11 第11栏 - 总吨位

“总吨位”指按照1969年《国际船舶吨位丈量公约》规定确定的船舶丈量概况。

3.1.12 第12栏 - 船上人员数量

船务人员和乘客总数。

3.1.13 第13栏 - 电报传输频段

用以下一个或多个符号表示的用于无线电报传输的频段：

S	海事卫星移动业务使用的频段
X	415到535 kHz频段
Y	1 605到4 000 kHz频段
Z	4 000到27 500 kHz频段

3.1.14 第14栏 - 电话传输频段

用以下一个或多个符号表示的用于无线电话传输的频段：

S	海事卫星移动业务使用的频段
T	1 605到4 000 kHz频段
U	4 000到27 500 kHz频段
V	156到174 MHz频段

3.1.15 第15栏 - 结算机构标识代码（AAIC）

通知的有关结算机构的AAIC对应于每个水上移动电台条目予以显示。

3.1.16 第16栏 - 附加信息

3.1.16.1 该栏使用以下代码：

- **AAIC**：不同于负责水上移动业务结算的负责水上卫星移动业务结算的结算机构；
- **ADM**：负责有关地理区域的主管部门的符号；
- **前呼号**：以前通知的呼号；
- **前名称**：以前通知的船舶名称；
- **IND**：船舶类型的第二个单独分类；
- **MMSI**：分配给与母船相关船只的MMSI。

3.1.16.2 母船相关船只使用的装置需要独特标识。参与水上移动业务的这些装置应分配到一个采用 $9_1 8_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$ 格式的唯一无二的9位号码，其中3、4和5代表MID，X为从0至9的任何数字。MID仅表示与母船相关船只分配呼叫标识的主管部门的领土或地理区域。

3.1.16.3 该编号格式仅对母船相关船只上的装置有效。船只可能承载需要MMSI的多个装置。这些装置可放在救生船、救生筏、救助艇或其它属于母船的其他船只。

- **SAT**：国际海事卫星系统内使用的卫星编号。这些编号（“国际海事卫星移动编号”）的第一位（“T位”）确定系统的以下标准：

T位	系统标准
4	Inmarsat C
6	Inmarsat M
76	Inmarsat Mini-M

- **SDGA**：表示地理区域的符号；
- **SRI**：船舶无线电的安装资料。

前言

- 3.2 **第II节：所有通知给无线电通信局的其它船舶电台（电台按呼号顺序排列）**
 - 3.2.1 有关以下各栏的详细信息见上述第I节。
 - 3.2.2 第1栏 - 呼号
 - 3.2.3 第2栏 - 选择性呼叫号码
 - 3.2.4 第3栏 - 电台名称
 - 3.2.5 第4栏 - 主管部门地理区域
 - 3.2.6 第5栏 - 救生船
 - 3.2.7 第6栏 - 辅助安装（EPIRB）
 - 3.2.8 第7栏 - 一般性分类
 - 3.2.9 第8栏 - 单独分类
 - 3.2.10 第9栏 - 注册号码
 - 3.2.11 第10栏 - 总吨位
 - 3.2.12 第11栏 - 船上人数
 - 3.2.13 第12栏 - 电报传输频段
 - 3.2.14 第13栏 - 电话传输频段
 - 3.2.15 第14栏 - 结算机构标识代码（AAIC）
 - 3.2.16 第15栏 - 附加资料
- 3.3 **第III节 - 已将MMSI通知无线电通信局的海岸电台（电台按MMSI号码顺序排列）**
 - 3.3.1 **第1栏 - 水上移动业务标识符（MMSI）**
 - 3.3.1.1 按照ITU-R M.493建议书使用数字选择性呼叫设备、参与搜救工作的海岸电台和其它陆上电台应按以下格式 $0_1 0_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$ 分配到一个独一无二的9位海岸电台标识符，其中3、4和5代表MID，X为从0至9的任何数字。MID反映出海岸电台或海岸地球站所处的领土或地理区域。

- 3.3.1.2 随着很多国家海岸电台数量的减少，主管部门可能希望将上述格式的MMSI分配给参与水上无线电业务的港口无线电台、导航电台和其它电台。有关电台应位于陆上或岛上，以便使用00MIDXXXX格式。
- 3.3.1.3 主管部门可能使用6个数位，以进一步区分这类MMSI的某些使用，如以下应用案例所示：
- 00MID1XXX 海岸无线电台
 - 00MID2XXX 港口无线电台
 - 00MID3XXX 导航无线电台等
- 3.3.1.4 该格式方案为每类电台创建了999号码块，然而，这种方法是可选的，仅提供指导。如相关主管部门希望强化方案，可有其它多种可能性。
- 3.3.2 **第2栏 - 呼号**
- 3.3.2.1 水上移动业务电台的负责主管部门应按照《无线电规则》第III节第19条分配呼号。
- 3.3.2.2 呼号源于《无线电规则》附录42的国际呼号系列，如《无线电规则》第19.52款所述如下：
- 两个字符和一个字母，或
 - 两个字符和一个字母，后跟不超过三位数字（当紧接在字母之后时，数字0或1除外）。

前言

以下表格提供了各种呼号构成可能性：

电台类型	《无线电规则》条款号	允许构成	组合编号	备注
陆地电台	19.52			
		XXA - XXZ	26	
		XXA2 - XXZ9	208	
		XXA20 - XXZ99	8 000	建议尽可能采用（见《无线电规则》第19.53款）
		XXA200 - XXZ999	20 800	

3.3.3 第3栏 - 电台名称

负责主管部门通知的名称。

3.3.4 第4栏 - 主管部门/地理区域

指对有关电台具有管辖权的主管部门和/或地理区域的一个或三个字符符号（见表1）。

3.3.5 第5栏 - 电台类型

用来说明电台类型的符号。电台类型包括使用数字选择性呼叫的参与MF、HF和VHF守听的海岸电台、海岸地球站、导航电台、发射医疗信息的电台等。该出版物使用的代码见表2）。

3.3.6 第6栏 - 海岸电台的地理位置

发射天线的地理坐标用度、分和秒表示，之后为适当的基点符号（N、S代表北纬和南纬；E、W代表东经和西经）。

3.3.7 第7栏 - 联络信息

电台联络地址、电话号码、传真号码、用户电报号码（该号码可能后随回复信号）、电子地址（互联网）、万维网地址（URL）。

3.3.8 第8栏 - 海域

- 海域A1 - 至少在一个VHF海岸电台无线电话覆盖区域内的地区，其中不断有数字选择性呼叫（DSC）告警和无线电话业务。
- 海域A2 - 至少在一个MF海岸电台无线电话覆盖区域内的地区，不包括海域A1，其中不断有DSC告警。
- 海域A3 - 在INMARSAT对地静止卫星覆盖区域内的地区，不包括海域A1和A2，有不间断告警。
- 海域A4 - 海域A1、A2和A3以外的区域。

■ 3.4 第IV节 - 已将MMSI通知无线电通信局的搜救（SAR）飞行器电台（按MMSI编号顺序排列）

3.4.1 第1栏 - 水上移动业务识别码（MMSI）

3.4.1.1 在要求飞行器使用水上移动业务识别码与水上移动业务电台进行搜救通信时，负责主管部门应用以下格式 $I_1 I_2 I_3 M_4 I_5 D_6 X_7 X_8 X_9$ ，分配一个独一无二的9位飞行器识别码，其中4、5和6代表MID，X为从0至9的任何数字。MID仅显示分配飞行器呼叫识别码的主管部门所属领土或地理区域。

3.4.1.2 上述格式使每个MID包含999个飞行器。如有关主管部门拥有超过999个搜救（SAR）飞行器，他们可以在已得到国际电联分配的情况下使用附加国家代码（MID）。

3.4.1.3 主管部门可使用第7位区分该类MMSI的某些特别用途，如下应用案例所示：

- 111MID1XX 固定机翼机
- 111MID5XX 直升飞机

3.4.1.4 该格式方案为各类电台创建了99号码块，然而，所述方法为可选方法。

3.4.2 **第2栏 - 航空注册/呼号**
按照有关主管部门的通知。

3.4.3 **第3栏 - 飞行器类别**
飞行器类别如下：

- 固定翼机
- 直升飞机
- 无人驾驶飞机
- 无规定

3.4.4 **第4栏 - 主管部门/地理区域**
指定对有关电台具有管辖权的主管部门和/或地理区域的一个或多个字符符号（见表1）。

3.4.5 **第5栏 - 许可持有者**
向无线电通信局通知的有关许可持有者的名称、地址、电话、传真号码和其它联络信息（如有的话）。

3.4.6 **第6栏 - 水上无线电设备**
表示船载水上无线电设备的代码。所使用的代码包括VHF、MF、HF和AIS。

■ 3.5 **第V节 - 预定船舶电台组**

3.5.1 **第1栏 - 水上移动业务识别码（MMSI）**

同时呼叫一个以上船舶的船舶组电台呼叫识别码的格式如下 $0_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$ ，其中第1个数字为零，X是从0至9的任何数字。MID仅表示分配该船舶组电台呼叫识别码的主管部门所属领土或地理区域，因此不限制向包含一个以上船舶国籍的船队做出的组呼叫。

3.5.2 第2栏 - 呼号

3.5.2.1 水上移动业务电台的负责主管部门应按照《无线电规则》第III节第19条分配呼号。

3.5.2.2 呼号源于《无线电规则》附录42的国际呼号系列，如《无线电规则》第19.55款所述如下：

- 两个字符和两个字母，或
- 两个字符、两个字母和一位数字（数字0或1除外），或
- 两个字符（第二个应为字母）后跟四位数字（紧跟在字母之后，数字0或1除外），或
- 两个字符和一个字母，后跟四位数字（当紧跟在字母之后时，数字0或1除外）。

3.5.3 第3栏 - 选择性呼叫号码

3.5.3.1 水上移动业务按照ITU-R M.476和ITU-R M.625建议书使用选择性呼叫设备时，负责主管部门应分配它们的呼叫号码。

3.5.3.2 这些号码由5个数位构成，包括：

- 相同数字重复五次，或
- 两个不同数字交替重复使用

3.5.4 第4栏 - 主管部门/地理区域

指定对有关电台具有管辖权的主管部门和/或地理区域的一个或多个字符符号（见表1）。

3.5.5 第5栏 - 预定船舶电台组

为专门用途分配到通用MMSI，呼号和/或选择性呼叫号码的预定船舶电台组名称。

■ 3.6 第VI节：结算机构标识代码（AAIC）

3.6.1 该节包含通知给无线电通信局的所有结算机构的名称、地址、电话、传真号码和其它联络信息（如有的话）。

3.6.2 现将ITU-T D.90建议书的内容摘要包含在内，供参考：

“结算机构作为水上移动电台和业务提供方之间的计费中介。”

结算机构的作用可由以下机构完成：

- 主管部门
- 经认可的运行机构（ROA）
- 任何主管部门为此目的建立的其它实体或多家实体。

结算机构的注册：

- 结算机构必须在其主管部门注册。注册应定期审核（例如，年度审核），由主管部门或国家财务机构审核其财务状况及各结算机构的有效性。
- 注册主管部门应使用相关标识代码将结算机构的名称和地址通知无线电通信局。
- 如中止或取消注册，注册主管部门应通过纳入《国际电联操作公报》通知的手段通报无线电通信局，注册已终止或取消。
- 如主管部门接受了基于领土以外的水上移动电台的AAIC，它将负责向ITU通知此情况”。

■ 3.7 第VII节：按主管部门/地理区域列举的结算机构标识代码表

3.7.1 主管部门/地理区域字母顺序列表，可找到以下词条：

3.7.1.1 表A：按AAIC代码列举的结算机构，负责主管部门许可的水上移动电台（最多25个AAIC）；

3.7.1.2 表B：该主管部门按AAIC代码列举的结算机构（清单中可包括25个以上代码）。

■ 3.8 第VIII节：主管部门的联络信息

已通知无线电通信局的主管部门的地址，纳入该表的资料。



**Nomenclátor
de las estaciones de barco
y las identidades del servicio
móvil marítimo asignadas**

Elaborado por
la UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

Edición de 2020
GINEBRA

La presente edición del Nomenclátor de las estaciones de barco y las identidades del servicio móvil marítimo asignadas reemplaza a todas las ediciones anteriores.

Nota del editor

La Oficina de Radiocomunicaciones (BR) informa a los usuarios que:

- 1. Las actualizaciones de esta Lista estarán disponibles a través de la página web MARS de la UIT.**



Este sistema basado en Internet ofrece a los usuarios los medios para consultar y recuperar información de explotación registrada en la base de datos marítima de la UIT. Puede accederse a la página web MARS en la dirección **www.itu.int/ITU-R/go/mars** que está disponible gratuitamente 24 horas al día y siete días a la semana.

- 2. Todas las notificaciones remitidas por correo, correo-e o fax deben dirigirse:**

A la atención del: «Director de la Oficina de Radiocomunicaciones-UIT»
Dirección postal: Place des Nations, CH-1211 Ginebra 20, Suiza
Telefax directo: +41 22 730 5785
Correo-e directo: brmail@itu.int

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

La Unión Internacional de Telecomunicaciones publica esta Lista sobre la base de la información proporcionada por las administraciones de los Estados Miembros.

La UIT declina expresamente toda responsabilidad con respecto a la Lista, en lo que se refiere a la exactitud de la información que contiene, incluidos los defectos o fallos de las estaciones descritas así como cualquier daño o perjuicio derivado del empleo de la Lista.

1. GENERAL

El Nomenclátor de las estaciones de barco y las identidades del servicio móvil marítimo asignadas (Lista V) es una publicación de servicio preparada y publicada una vez al año por la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), de acuerdo con lo dispuesto en el número **20.8** del Reglamento de Radiocomunicaciones (**RR**).

La información que se publica en esta Lista se basa en los datos facilitados a la UIT por las administraciones de sus Estados Miembros. Los cambios relativos a la información de explotación y los estados descriptivos de las estaciones que figuran en esta Lista deben ser notificados inmediatamente a la Oficina de Radiocomunicaciones (**BR**) por las administraciones, según lo dispuesto en el número **20.16** del **RR**:

Las administraciones tomarán todas las medidas apropiadas para notificar de inmediato a la Oficina de Radiocomunicaciones las modificaciones que se introduzcan en la información relativa a la explotación contenida en las Listas IV y V, habida cuenta del interés que presenta esta información, en particular en lo relativo a la seguridad. En el caso de los datos de la Lista V, también disponibles en línea a través de MARS, las administraciones comunicarán las modificaciones al menos una vez al mes. En el caso de otras publicaciones, las administraciones comunicarán los cambios en la información que contienen tan pronto como sea posible.

Según lo estipulado en el Apéndice **16** al **RR**, dicha Lista se distribuirá a todas las estaciones de barco provistas obligatoriamente de una instalación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) en cumplimiento de un acuerdo internacional.

Por consiguiente, convendría señalar todo error u omisión a la atención de la administración de telecomunicaciones de que dependan la estación o estaciones en cuestión, a fin de que se transmitan oficialmente a la UIT las apropiadas enmiendas.

Todas las comunicaciones sobre errores u omisiones que se envíen directamente al Director se transmitirán a la administración interesada para su confirmación.

Los comentarios referentes a los aspectos editoriales y materiales de esta publicación deben dirigirse directamente al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones, Unión Internacional de Telecomunicaciones, Place des Nations, CH-1211 Ginebra 20, Suiza.

2. CUADROS DE REFERENCIA

- Cuadro 1: Designación de Administraciones/Zonas geográficas (por orden alfabético de los símbolos).

- Cuadro 2: Símbolos que se utilizan para designar la clase de los barcos y otras abreviaturas.
- Cuadro 3: Lista refundida de asignaciones de cifras de identificación marítima (MID), series de distintivos de llamada, series de números de identificación de las estaciones costeras, series de números de llamada selectiva de las estaciones de barco y números de llamada selectiva para grupos de estaciones de barco asignadas a administraciones y/o zonas geográficas.

3. PUBLICACIÓN EN CD-ROM

Sección I	Estaciones de barco para las que se ha notificado una MMSI a la BR
Sección II	Las demás estaciones de barco notificadas a la BR
Sección III	Estaciones costeras para las que se ha notificado una MMSI a la BR
Sección IV	Estaciones a bordo de aeronaves de búsqueda y rescate (SAR) para las que se ha notificado una MMSI a la BR
Sección V	Grupos predeterminados de estaciones de barco para los que se ha notificado a la BR una MMSI común, distintivo de llamada y/o un número de llamada selectiva
Sección VI	Información de contacto correspondiente a los códigos de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (AAIC). (Las modificaciones de la información relativa a una autoridad encargada de la contabilidad y su Código de identificación (AAIC) se publican en el Boletín de Explotación de la UIT, que es una publicación quincenal)
Sección VII	Cuadro de las AAIC, por administración/zona geográfica
Sección VIII	Información de contacto de las administraciones
Sección IX (Base de datos)	Todas las estaciones en formato de base de datos, junto con una interfaz informática similar al Sistema de Acceso y Extracción en el Servicio Móvil Marítimo (MARS)

- 3.1 **Sección I** – Estaciones de barco para las que se ha notificado una MMSI a la BR (estaciones dispuestas por orden numérico de la MMSI)
 - 3.1.1 **Columna 1 – Identidad del servicio móvil marítimo (MMSI)**
 - 3.1.1.1 Se deberán asignar identidades del Servicio Móvil Marítimo a los barcos que cumplen lo dispuesto en el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, en su versión enmendada, así como a los demás barcos equipados con sistemas de radiocomunicaciones automáticos, incluidos los sistemas de identificación automática (SIA), la llamada selectiva digital (LLSD), y/o que transporten dispositivos de alerta del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).
 - 3.1.1.2 Deberá asignarse a los barcos que participan en los servicios de radiocomunicaciones marítimas antes mencionados una identidad única de estación de barco de nueve cifras con el formato $M_1 I_2 D_3 X_4 X_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, en el que las tres primeras cifras representan las cifras de identificación marítima (MID) y X es cualquier cifra entre 0 y 9.
 - 3.1.1.3 La MID indica la zona geográfica de la administración responsable de la estación de barco así identificada.
 - 3.1.1.4 Se han atribuido inicialmente una o más cifras de identificación marítima (MID) a cada administración para su utilización. No debe solicitarse una segunda o posterior MID a menos que la MID anteriormente atribuida esté agotada al 80% en la categoría básica de tres ceros finales y que, conforme al aumento de asignaciones, se prevea un agotamiento del 90%.
 - 3.1.2 **Columna 2 – Distintivo de llamada**
 - 3.1.2.1 Distintivos de llamada asignados por las administraciones responsables a las estaciones de servicio móvil marítimo con arreglo al Artículo 19, Sección III del RR.

3.1.2.2 Los distintivos de llamada se configuran a partir de la serie de distintivos de llamada internacionales del Apéndice **42** al RR y, según se indica en el número **19.55** del RR, de la siguiente manera:

- dos caracteres y dos letras, o
- dos caracteres, dos letras y una cifra (distinta de las cifras 0 ó 1), o
- dos caracteres (a condición de que el segundo sea una letra) seguidos de cuatro cifras (no siendo 0 ni 1 la que sigue inmediatamente a la letra), o
- dos caracteres y una letra seguidos de cuatro cifras (no siendo 0 ni 1 la que sigue inmediatamente a la letra).

En el siguiente cuadro se presentan las distintas posibilidades de configuración de un distintivo de llamada:

Tipo de estación	Número del RR	Configuraciones permitidas	Número de combinaciones	Observaciones
Estaciones de barco	19.55			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5 408	
		XL2000- XL9999	8 000	L = El segundo de los caracteres es una letra
		XXA2000- XXZ9999	208 000	

3.1.2.3 El distintivo de llamada = (igual) en esta columna indica que se utiliza el nombre del barco para identificar a la estación en radio-telefonía. Una línea de puntos (...) significa que la administración interesada no ha facilitado información sobre esta cuestión.

3.1.3 **Columna 3 – Número de llamada selectiva**

3.1.3.1 Número de llamada selectiva asignado por las administraciones responsables a las estaciones de servicio móvil marítimo que utilizan dispositivos de llamada selectiva con arreglo a las Recomendaciones UIT-R M.**476** y UIT-R M.**625**.

PREFACIO

- 3.1.3.2 Los números de llamada selectiva de cinco cifras de las estaciones de barco se conforman utilizando las diez cifras de 0 a 9 ambas inclusive. Los números utilizados para la llamada selectiva secuencial de una sola frecuencia (SSFC) tienen como prefijo la letra S, mientras que los que se utilizan también para el sistema de impresión directa de banda estrecha (NBDP) o exclusivamente en el sistema NBDP tienen como prefijo la letra T.
- 3.1.4 **Columna 4 – Nombre de estación**
- 3.1.4.1 Los nombres de estación integrados por varias palabras, tales como La Bretagne, Rheinland-Pfalz o S.Remo, figuran en la lista como si los nombres estuvieran integrados por palabras sin espacios, guiones ni puntos.
- 3.1.4.2 De manera alternativa, los nombres compuestos que comienzan con la palabra Saint, San, São, etc., pueden figurar en la lista con dicha parte abreviada como "S."
- 3.1.5 **Columna 5 – Administración/Zona geográfica**
Símbolo de uno o tres caracteres que identifica a la administración y/o zona geográfica que tiene jurisdicción sobre la estación (véase el Cuadro N.º 1).
- 3.1.6 **Columna 6 – Botes de salvamento**
Número de botes de salvamento dotados de aparatos de radio.
- 3.1.7 **Columna 7 – Instalaciones auxiliares**

A	RLS que transmite en la frecuencia de 2 182 kHz
B	RLS que transmite en la frecuencia de 121,5 MHz
C	RLS que transmite en la frecuencia de 243 MHz
D	RLS que transmite en la frecuencia de 156,525 MHz
E	RLS por satélite que transmite en la banda de 406 – 406,1 MHz
G	SART que transmite en la banda de 9 200 – 9 500 MHz
H	AIS-SART que transmite en los canales AIS 1 y AIS 2

3.1.8 **Columna 8 – Clasificación general**

Simbolo de dos letras utilizado para indicar la clasificación general de un barco (véase el Cuadro 2).

3.1.9 **Columna 9 – Clasificación individual**

Simbolos de dos o tres letras utilizados para indicar la clasificación individual de un barco (véase el Cuadro 2).

3.1.10 **Columna 10 – Número de registro**

El número de identificación de barco de la OMI o el número de registro nacional.

3.1.11 **Columna 11 – Arqueo bruto**

“Arqueo bruto” significa el tamaño total de un barco determinado con arreglo a las disposiciones de la Convención internacional sobre arqueo de buques, 1969.

3.1.12 **Columna 12 – Capacidad de personas a bordo**

Número total de tripulantes y pasajeros.

3.1.13 **Columna 13 – Bandas de frecuencia para las transmisiones telegráficas**

Las bandas de frecuencia utilizadas para las transmisiones radiotelegráficas, indicadas por uno o más de los siguientes símbolos:

S	Bandas de frecuencias utilizadas en el servicio móvil marítimo por satélite
X	Bandas entre 415 y 535 kHz
Y	Bandas entre 1 605 y 4 000 kHz
Z	Bandas entre 4 000 y 27 500 kHz

3.1.14 **Columna 14 – Bandas de frecuencias para las transmisiones telefónicas**

Las bandas de frecuencia utilizadas para las transmisiones radiotelefónicas, indicadas por uno o más de los siguientes símbolos:

S	Bandas de frecuencias utilizadas en el servicio móvil marítimo por satélite
T	Bandas entre 1 605 y 4 000 kHz
U	Bandas entre 4 000 y 27 500 kHz
V	Bandas entre 156 y 174 MHz

3.1.15 **Columna 15 – Código de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (AAIC)**

El AAIC de la autoridad encargada de la contabilidad de que se trata, tal y como se ha notificado, se muestra junto a cada anotación de estación móvil marítima.

3.1.16 **Columna 16 – Información adicional**

3.1.16.1 En esta columna se utilizan los siguientes códigos:

- **AAIC:** Autoridad encargada de la contabilidad en el servicio móvil marítimo por satélite distinta de la encargada de la contabilidad en el servicio móvil marítimo;
- **ADM:** Símbolo de la administración que asume la responsabilidad de la zona geográfica;
- **Antiguo indicativo de llamada:** Indicativo de llamada anteriormente notificado;
- **Antiguo nombre:** Nombre de barco anteriormente notificado;
- **IND:** Segunda clasificación individual del tipo de barco;
- **MMSI:** MMSI asignado a una embarcación asociada al barco base.

3.1.16.2 Los dispositivos utilizados en una embarcación asociada a un barco base requieren una identificación única. Debería asignarse a dichos dispositivos que participan en el servicio móvil marítimo un número único de nueve cifras con el formato $9_1 8_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, en el que las cifras 3, 4 y 5 representan las MID y la X es cualquier cifra entre 0 y 9. Las MID representan únicamente el territorio o zona geográfica.

fica de la administración que asigna la identidad de llamada a la embarcación asociada a un barco base.

3.1.16.3 Este formato de numeración sólo es válido para los dispositivos a bordo de embarcaciones asociadas a un barco base. Una embarcación puede transportar varios dispositivos para los que se requiera un MMSI. Tales dispositivos pueden ubicarse en botes salvavidas, balsas salvavidas, embarcaciones para situaciones de "hombre al agua" u otra embarcación perteneciente a un barco base.

- **SAT:** Número de satélite utilizado en el sistema Inmarsat. La primera o primeras cifras (la "cifra T") de dichos números ("número móvil Inmarsat") identifica el sistema normalizado como sigue:

Cifra T	Sistema normalizado
4	Inmarsat C
6	Inmarsat M
76	Inmarsat Mini-M

- **SDGÁ:** Símbolo que designa una zona geográfica;
- **SRI:** Información sobre las instalaciones radioeléctricas de los buques.

■ 3.2 Sección II — Las demás estaciones de barco notificadas a la BR (estaciones dispuestas por orden de distintivo de llamada)

3.2.1 En la Sección I anterior puede encontrarse información detallada acerca de las siguientes columnas.

3.2.2 Columna 1 – Distintivo de llamada

3.2.3 Columna 2 – Número de llamada selectiva

3.2.4 Columna 3 – Nombre de la estación

3.2.5 Columna 4 – Administración/zona geográfica

3.2.6 Columna 5 – Botes salvavidas

3.2.7 Columna 6 – Instalaciones auxiliares (RBLs)

3.2.8 Columna 7 – Clasificación general

3.2.9 Columna 8 – Clasificación individual

- 3.2.10 Columna 9 – Número de registro
 - 3.2.11 Columna 10 – Arqueo bruto
 - 3.2.12 Columna 11 – Capacidad de personas a bordo
 - 3.2.13 Columna 12 – Bandas de frecuencia para transmisiones telegráficas
 - 3.2.14 Columna 13 – Bandas de frecuencia para transmisiones telefónicas
 - 3.2.15 Columna 14 – Código de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (AAIC)
 - 3.2.16 Columna 15 – Información adicional
- 3.3 **Sección III** — Estaciones costeras para las que se ha notificado un MMSI a la BR (las estaciones están dispuestas por orden numérico del MMSI)
- 3.3.1 **Columna 1 – Identidad del servicio móvil marítimo (MMSI)**
 - 3.3.1.1 A las estaciones costeras y otras estaciones en tierra que participan en las operaciones de búsqueda y rescate utilizando equipo digital de llamada selectiva de acuerdo con la Recomendación UIT-R M.493 debería asignárseles una identidad de estación costera única de nueve cifras con el formato $0_1 0_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, en el que las cifras 3, 4 y 5 representan la MID y la X es cualquier cifra entre 0 y 9. La MID refleja el territorio o zona geográfica en que se ubica la estación costera o estación terrena costera.
 - 3.3.1.2 Dado que el número de estaciones costeras disminuye en numerosos países, una administración puede desear asignar las MMSI con el citado formato a las estaciones de radiocomunicaciones portuarias, las estaciones de práctico y otras estaciones que participan en los servicios de radiocomunicación marítimos. Las citadas estaciones deberían ubicarse en tierra o en una isla para utilizar el formato OOMIDXXXX.
 - 3.3.1.3 Las administraciones pueden utilizar la sexta cifra para distinguir ciertas aplicaciones específicas de esta clase de MMSI, según se muestra en los siguientes ejemplos de aplicación:
 - **OOMID1XXX** Estaciones costeras de radiocomunicación
 - **OOMID2XXX** Estaciones portuarias de radiocomunicación
 - **OOMID3XXX** Estaciones de práctico, etc.

3.3.1.4 Este esquema de formato crea bloques de 999 números para cada categoría de estación; no obstante, este método es optativo y sólo debe utilizarse como guía. Si la administración interesada desea ampliar el esquema, se ofrecen muchas otras posibilidades.

3.3.2 Columna 2 – Distintivo de llamada

3.3.2.1 Distintivos de llamada asignados por las administraciones responsables a las estaciones de servicio móvil marítimo de acuerdo con el Artículo 19, Sección III del RR.

3.3.2.2 Los distintivos de llamada se forman a partir de las series de distintivos de llamada internacionales del Apéndice 42 del RR y, según se indica en el número 19.52 del RR, se configuran como sigue:

- dos caracteres y una letra, o
- dos caracteres y una letra seguidos de no más de tres cifras (distintas de 0 y 1 cuando vayan inmediatamente después de una letra).

En el cuadro siguiente se presentan las distintas posibilidades de configuración de distintivos de llamada:

Tipo de estación	Número del RR	Configuraciones permitidas	Número de combinaciones	Observaciones
Estaciones terrestres	19.52			
		XXA – XXZ	26	
		XXA2 – XXZ9	208	
		XXA20 – XXZ99	8 000	Recomendada, en la medida de lo posible (véase RR 19.53)
		XXA200 – XXZ999	20 800	

3.3.3 Columna 3 – Nombre de estación

El notificado por la administración responsable.

3.3.4 **Columna 4 – Administración/zona geográfica**

Un símbolo de uno o tres caracteres que identifica a la administración y/o zona geográfica que tiene jurisdicción sobre la estación (véase el Cuadro N.º 1).

3.3.5 **Columna 5 – Tipo de estación**

Los símbolos se utilizan para indicar el tipo de estación. Ejemplos de los tipos de estaciones son las estaciones costeras que participan en las escuchas en ondas hectométricas, decamétricas y métricas utilizando la llamada selectiva digital, las estaciones terrenas costeras, las estaciones de práctico, las estaciones que transmiten asesoramiento médico, etc. Los códigos utilizados en esta publicación pueden encontrarse en el Cuadro N.º 2.

3.3.6 **Columna 6 – Posición geográfica de estación costera**

Coordenadas geográficas de la antena transmisora expresadas en grados, minutos y segundos, seguidas de los símbolos de punto cardinal apropiados (N, S, para las latitudes Norte y Sur; E, O, para las longitudes Este y Oeste).

3.3.7 **Columna 7 – Información de contacto**

Las direcciones de contacto de la estación, el número de teléfono, telefax, télex (este número puede ir seguido de la señal de respuesta), dirección electrónica (Internet), dirección del sitio web (URL).

3.3.8 **Columna 8 – Zona Marítima**

- Zona marítima A1 – una zona situada dentro de la zona de cobertura radiotelefónica de al menos una estación costera en ondas métricas que disponga de servicios de alerta y radiotelefonía de llamada selectiva digital (LLSD).
- Zona marítima A2 – una zona, excluyendo la zona marítima A1, situada dentro de la zona de cobertura radiotelefónica de al menos una estación costera en ondas decamétricas que disponga un medio de alerta LLSD permanente.
- Zona marítima A3 – una zona, excluyendo las zonas marítimas A1 y A2, situada dentro de la zona de cobertura de un satélite geoestacionario INMARSAT que disponga de un medio de alerta permanente.
- Zona marítima A4 – una zona situada fuera de las zonas A1, A2 y A3.

- 3.4 **Sección IV** – Estaciones a bordo de aeronaves de búsqueda y rescate (SAR) para las que se ha notificado una MMSI a la BR (las estaciones se presentan por orden numérico de la MMSI)
 - 3.4.1 **Columna 1 – Identidad del servicio móvil marítimo (MMSI)**
 - 3.4.1.1 Cuando se requiera que una aeronave utilice identidades del servicio móvil marítimo para las comunicaciones de búsqueda y rescate con estaciones de servicio móvil marítimo, la administración responsable debería asignar una identidad de aeronave única de nueve cifras, con el formato $1_{1}1_{2}1_{3}M_{4}I_{5}D_{6}X_{7}X_{8}X_{9}$ en el que las cifras 4, 5 y 6 representan la MID y la X es cualquier cifra entre 0 y 9. La MID sólo representa el territorio o zona geográfica de la administración que asigna la identidad de llamada de la aeronave.
 - 3.4.1.2 El formato señalado permitirá acomodar 999 aeronaves por MID. Caso de que la administración en cuestión cuente con más de 999 aeronaves de búsqueda y rescate (SAR), puede utilizar un indicativo del país adicional (MID) si este ya le ha sido asignado por la UIT.
 - 3.4.1.3 La administración puede utilizar la séptima cifra para distinguir entre ciertas utilizaciones específicas de este tipo de MMSI, según se muestra en el siguiente ejemplo de aplicación:
 - **111MID1XX** aviones
 - **111MID5XX** helicópteros
 - 3.4.1.4 Este esquema de formato crea bloques de 99 números para cada categoría de estación; no obstante, este método es optativo.
 - 3.4.2 **Columna 2 – Registro aeronáutico/distintivo de llamada**
El notificado por la administración.
 - 3.4.3 **Columna 3 – Tipo de aeronave**
Tipos de aeronave, según se indica:
 - Avión
 - Helicóptero
 - No tripulado
 - Sin especificar

3.4.4 **Columna 4 – Administración/zona geográfica**

Un símbolo de uno o tres caracteres que identifica a la administración y/o zona geográfica que tiene jurisdicción sobre la estación (véase el Cuadro N.º 1).

3.4.5 **Columna 5 – Titular de la licencia**

Nombre, dirección, teléfono, número de fax y demás información de contacto (de existir) del titular de la licencia, según lo notificado a la Oficina de Radiocomunicaciones.

3.4.6 **Columna 6 – Equipo de radiocomunicación marítima**

Códigos que indican el equipo marítimo a bordo. Los códigos utilizados son VHF, MF, HF y AIS.

■ 3.5 **Sección V** — Grupo de estaciones de barco predeterminado

3.5.1 **Columna 1 – Identidad del servicio móvil marítimo (MMSI)**

Las identidades de llamada de grupos de estaciones de barco para llamar simultáneamente a más de un barco se configuran como $O_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$, donde la primera cifra es cero y X es cualquier cifra entre 0 y 9. La MID sólo representa el territorio o zona geográfica de la administración que asigna la identidad de llamada al grupo de estaciones de barco y, en consecuencia, no impide las llamadas agrupadas a flotas integradas por buques de más de una nacionalidad.

3.5.2 **Columna 2 – Distintivo de llamada**

3.5.2.1 Distintivos de llamada asignados por las administraciones responsables a las estaciones de servicio móvil marítimo de acuerdo con el Artículo 19, Sección III del RR.

3.5.2.2 Los distintivos de llamada se forman a partir de la serie de distintivos de llamada internacionales del Apéndice 42 al RR y, según se indica en el número 19.55 del RR se configuran de la siguiente manera:

- dos caracteres y dos letras, o
- dos caracteres, dos letras y una cifra (distinta de las cifras 0 ó 1), o
- dos caracteres (a condición de que el segundo sea una letra) seguidos de cuatro cifras (no siendo 0 ni 1 la que sigue inmediatamente a la letra), o

- dos caracteres y una letra seguidos de cuatro cifras (no siendo 0 ni 1 la que sigue inmediatamente a la letra).

3.5.3 **Columna 3 – Número de llamada selectiva**

3.5.3.1 Cuando las estaciones de servicio móvil marítimo utilicen dispositivos de llamada selectiva con arreglo a las Recomendaciones UIT-R M.476 y UIT-R M.625, sus números de llamada serán asignados por las administraciones responsables.

3.5.3.2 Dichos números están integrados por cinco cifras consistentes en:

- la misma cifra repetida cinco veces, o
- dos cifras diferentes repetidas alternativamente.

3.5.4 **Columna 4 – Administración/zona geográfica**

Un símbolo de uno o tres caracteres que identifica a la administración y/o zona geográfica que tiene jurisdicción sobre la estación (véase el Cuadro N.º 1).

3.5.5 **Columna 5 – Grupos predeterminados de estaciones de barco**

Nombres de grupos predeterminados de estaciones de barco a los que se ha asignado una MMSI, distintivo de llamada y/o números de llamada selectiva comunes con fines específicos.

■ 3.6 **Sección VI** — Código de identificación de la autoridad encargada de la contabilidad (AAIC)

3.6.1 En esta sección figuran el nombre, la dirección, los números de teléfono y de fax y otra información de contacto (de existir) de todas las autoridades encargadas de la contabilidad que se han notificado a la Oficina de Radiocomunicaciones.

3.6.2 Se han incluido los siguientes extractos de la Recomendación UIT-T D.90, para información:

“La autoridad encargada de la contabilidad actúa como un intermediario de facturación entre la estación móvil marítima y los proveedores de servicio.

La función de la autoridad encargada de la contabilidad puede ser efectuada por:

- una Administración;
- una Empresa de Explotación Reconocidas (EER);

- cualquier otra entidad o entidades designadas para este fin por la Administración.

Registro de la autoridad encargada de la contabilidad:

- La autoridad encargada de la contabilidad debe estar registrada en su Administración. El registro debe ser examinado periódicamente (por ejemplo, de manera anual) por la Administración o por la entidad reglamentaria nacional en cuanto a la situación financiera y eficacia de cada autoridad encargada de la contabilidad.
- La Administración de registro notificará los nombres y direcciones de las autoridades encargadas de la contabilidad con sus respectivos códigos de identificación a la Oficina de Radiocomunicaciones.
- En caso de que un registro sea suspendido o cancelado, la Administración de registro **informará** de ello a la Oficina de Radiocomunicaciones mediante una notificación con miras a su inclusión en el Boletín de Explotación de la UIT.
- Una Administración que acepta un AAIC fuera de su propio país para las estaciones móviles marítimas en barcos de su bandera es responsable de notificar a la UIT este hecho.”

- 3.7 **Sección VII** – Cuadro de códigos de identificación de las autoridades encargadas de la contabilidad, por administración/zona geográfica
 - 3.7.1 Lista alfabética de administraciones/zonas geográficas en las que pueden encontrarse las siguientes informaciones:
 - 3.7.1.1 Lista a: autoridades encargadas de la contabilidad, por código AAIC, responsables de las estaciones móviles marítimas con licencia de la administración de que se trate (máximo de 25 AAIC);
 - 3.7.1.2 Lista b: autoridades encargadas de la contabilidad, por código AAIC, basadas en la administración de que se trate (la lista puede exceder de 25).
- 3.8 **Sección VIII** – Información de contacto de las administraciones
Direcciones de las administraciones que han notificado a la Oficina de Radiocomunicaciones, información para su inclusión en esta Lista.





Nomenclature des stations de navire et des identités du service mobile maritime assignées

Etablie par
l'UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

Edition de 2020
GENÈVE

La présente édition de la Nomenclature des stations de navire et des identités du service mobile maritime assignées remplace toutes les éditions précédentes.

Note de l'éditeur

Le Bureau des radiocommunications (BR) informe les utilisateurs que:

- 1. Les mises à jour de cette Nomenclature seront disponibles sur la page web de l'UIT relative au système MARS.**



Ce système basé sur Internet offre aux utilisateurs le moyen d'accéder aux renseignements relatifs à l'exploitation figurant dans la base de données UIT du service mobile maritime et de les consulter. La page web relative au système MARS est accessible à l'adresse: www.itu.int/ITU-R/go/mars et elle peut être consultée gratuitement 24 heures sur 24 et sept jours sur sept.

- 2. Toutes les notifications envoyées par courrier postal, par courrier électronique ou par télécopie doivent être adressées:**

A l'attention du: «Directeur du Bureau des radiocommunications de l'UIT»
Adresse postale: Place des Nations, CH-1211 Genève 20, Suisse
Numéro de télécopie directe: +41 22 730 5785
Courrier électronique direct: brmail@itu.int

CLAUSE LIMITATIVE DE RESPONSABILITÉ

L'Union internationale des télécommunications publie la présente Liste qu'elle a établie à partir des informations reçues des administrations de ses Etats Membres.

L'UIT décline expressément toute responsabilité pour ce qui est de l'exactitude des informations contenues dans la présente Liste, y compris pour les éventuelles déficiences ou défaillances des stations décrites ou pour les dommages ou préjudices que son utilisation pourrait causer.

1. GÉNÉRALITÉS

La Nomenclature des stations de navire et des identités dans le service mobile maritime assignées (Liste V) est une publication de service élaborée et publiée une fois par an par l'Union internationale des télécommunications (UIT), conformément au numéro **20.8** du Règlement des radiocommunications (**RR**).

Les informations publiées dans cette Liste sont basées sur les données fournies par les administrations des Etats Membres de l'UIT. Les modifications apportées aux renseignements relatifs à l'exploitation et aux états signalétiques des stations qui figurent dans cette Liste doivent être notifiées immédiatement au Bureau des radiocommunications (**BR**) par les administrations, conformément au numéro **20.16** du **RR**:

Les administrations prennent toutes les dispositions voulues pour notifier immédiatement au Bureau des radiocommunications les modifications apportées aux renseignements relatifs à l'exploitation qui figurent dans les Listes IV et V, étant donné l'importance que revêtent ces renseignements, particulièrement en ce qui concerne la sécurité. Dans le cas des données publiées dans la Liste V, qui est également mis à disposition en ligne par le biais du système MARS, les administrations communiquent ces modifications au moins une fois par mois. Dans le cas des autres publications, les administrations communiquent dès que possible les modifications apportées aux renseignements qu'elles contiennent.

Comme indiqué dans l'Appendice **16** du **RR**, cette Liste doit être fournie à toutes les stations de navire obligatoirement pourvues d'une installation du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SM DSM) en vertu d'un accord international.

Les erreurs et les omissions relevées dans cette Nomenclature devraient, par conséquent, être signalées à l'administration des télécommunications sous la juridiction de laquelle se trouvent la ou les stations concernées afin que les amendements appropriés puissent être communiqués à l'UIT par la voie officielle.

Les rapports sur les erreurs ou les omissions envoyés directement au Directeur seront transmis aux administrations intéressées pour confirmation.

Les commentaires relatifs à l'aspect éditorial et matériel de cette publication doivent toujours être adressés directement au Directeur du Bureau des radiocommunications, Union internationale des télécommunications, Place des Nations, CH-1211 Genève 20, Suisse.

2. TABLEAUX DE RÉFÉRENCE

- Tableau 1: Désignation des administrations/zones géographiques (par ordre alphabétique des symboles).
- Tableau 2: Symboles qui désignent la classe des navires et autre abréviations.
- Tableau 3: Liste récapitulative des numéros d'identification maritime (MID), des séries d'indicatifs d'appel, des tranches de numéros d'identification des stations côtières, des tranches de numéros d'appel sélectif des stations de navire et des numéros d'appel sélectif pour les groupes de stations de navire qui ont été attribués aux administrations et/ou zones géographiques.

3. PUBLICATION EN FORMAT CD-ROM

Section I	Stations de navire pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR
Section II	Toutes les autres stations de navire notifiées au BR
Section III	Stations côtières pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR
Section IV	Stations d'aéronef de recherche et de sauvetage pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR
Section V	Groupes prédéterminés de stations de navire pour lesquels une identité MMSI, un indicatif d'appel et/ou un indicatif d'appel sélectif commun a été notifié au BR
Section VI	Renseignements (point de contact) concernant les codes d'identification de l'autorité comptable (CIAC) (les amendements apportés aux renseignements concernant une autorité comptable et son code d'identification (CIAC) sont publiés tous les 15 jours dans le Bulletin d'exploitation de l'UIT)
Section VII	Tableau des codes CIAC, par administration/zone géographique
Section VIII	Coordonnées (point de contact) des administrations
Section IX (base de donnée)	Toutes les stations dans une base de données, avec une interface logicielle semblable à celle du système d'accès et de consultation de la base de donnée du service mobile maritime (MARS)

- 3.1 **Section I** – Stations de navire pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR (les stations sont classées par ordre numérique des identités MMSI)
 - 3.1.1 **Colonne 1 – Identité dans le service mobile maritime (MMSI)**
 - 3.1.1.1 Des identités dans le service mobile maritime doivent être assignées aux navires conformes aux dispositions de la Convention internationale pour la sécurité de la vie en mer de 1974, telle qu'amendée, ainsi qu'aux autres navires équipés de systèmes de radiocommunications automatiques, y compris les systèmes d'identification automatique (AIS), les systèmes d'appel sélectif numérique (ASN), et/ou pourvus de dispositifs d'alerte du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM).
 - 3.1.1.2 Les navires participant aux services de radiocommunications maritimes susmentionnés devront avoir une identité de station de navire unique à 9 chiffres, sous la forme M₁I₂D₃X₄X₅X₆X₇X₈X₉, où les trois premiers chiffres représentent les chiffres d'identification maritime (MID) et où X est un chiffre compris entre 0 et 9.
 - 3.1.1.3 Le chiffre MID désigne la zone géographique de l'administration dont relève la station de navire ainsi identifiée.
 - 3.1.1.4 Il a été attribué un seul ou plusieurs chiffres d'identification maritime (MID) à chaque administration, pour son propre usage. Un second MID ou un MID ultérieur ne devrait pas être demandé, à moins que le premier MID attribué antérieurement ne soit épuisé à plus de 80% dans la catégorie de base avec trois zéros terminaux et que le rythme des assignations soit tel que l'on s'attende à un épuisement à 90%.
 - 3.1.2 **Colonne 2 – Indicatif d'appel**
 - 3.1.2.1 Indicateurs d'appel assignés par les administrations responsables aux stations du service mobile maritime, conformément à la Section III de l'Article 19 du RR.
 - 3.1.2.2 Les indicateurs d'appel sont formés à partir des séries internationales d'indicateurs d'appel de l'Appendice 42 du RR, conformément au numéro 19.55 du RR, comme suit:
 - deux caractères et deux lettres, ou
 - deux caractères, deux lettres et un chiffre (autre que 0 ou 1), ou

- deux caractères (à condition que le second soit une lettre) suivis de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1), ou
- deux caractères et une lettre suivis de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1).

Le tableau ci-après donne les diverses possibilités de formation des indicatifs d'appel:

Type de station	Numéro du RR	Formations autorisées	Nombre de combinaisons	Observations
Stations de navire	19.55			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5 408	
		XL2000-XL9999	8 000	L = le second caractère est une lettre
		XXA2000-XXZ9999	208 000	

3.1.2.3 Le signe = (égal) dans cette colonne indique que le nom du navire est utilisé comme identification de la station de radiotéléphonie. Des pointillés (...) indiquent qu'aucun renseignement n'a été notifié à ce sujet par l'administration responsable.

3.1.3 Colonne 3 – Numéro d'appel sélectif

3.1.3.1 Numéros d'appel sélectif assignés par les administrations responsables aux stations du service mobile maritime utilisant des dispositifs d'appel sélectif conformément aux Recommandations UIT-R M.476 et UIT-R M.625.

3.1.3.2 Les numéros d'appel sélectif de station de navire à cinq chiffres sont formés à l'aide des 10 chiffres compris entre 0 et 9 inclus. Les numéros utilisant l'appel sélectif séquentiel à fréquence unique (SSFC) sont précédés de la lettre S et ceux qui sont utilisés également pour l'impression directe à bande étroite (IDBE) ou uniquement dans le système IDBE sont précédés de la lettre T.

3.1.4 Colonne 4 – Nom de la station

3.1.4.1 Les noms de stations composés de plusieurs mots, tels que La Bretagne, Rheinland-Pfalz ou S. Remo, ont été classés à l'endroit où on les aurait inscrits si le nom ne formait qu'un seul mot, sans espace ou point intermédiaire.

3.1.4.2 Les noms composés commençant par Saint, San, São, etc., peuvent également être classés dans la section des noms commençant par l'abréviation «S.».

3.1.5 **Colonne 5 – Administration/zone géographique**

Symbole d'un ou de trois caractères qui identifie l'administration et/ou la zone géographique dont relève la station (voir le Tableau 1).

3.1.6 **Colonne 6 – Embarcations de sauvetage**

Nombre d'embarcations de sauvetage équipées d'appareils radio-électriques.

3.1.7 **Colonne 7 – Installations auxiliaires**

A	RLS fonctionnant sur la fréquence 2 182 kHz
B	RLS fonctionnant sur la fréquence 121,5 MHz
C	RLS fonctionnant sur la fréquence 243 MHz
D	RLS fonctionnant sur la fréquence 156,525 MHz
E	RLS par satellite fonctionnant dans la bande 406 – 406,1 MHz
G	Répondeur de recherche et de sauvetage fonctionnant dans la bande 9 200 – 9 500 MHz
H	AIS-SART fonctionnant dans les voies AIS 1 et AIS 2

3.1.8 **Colonne 8 – Classification générale**

Symbole de deux lettres utilisé pour désigner la classification générale d'un navire (voir le Tableau 2).

3.1.9 **Colonne 9 – Classification individuelle**

Symboles de deux ou trois lettres utilisés pour désigner la classification individuelle d'un navire (voir le Tableau 2).

3.1.10 **Colonne 10 – Numéro d'enregistrement**

Numéro d'identification du navire donné par l'OMI ou numéro d'enregistrement national.

3.1.11 Colonne 11 – Tonnage brut

Par «tonnage brut» on entend la mesure de la taille globale d'un navire déterminée conformément aux dispositions de la Convention internationale sur le jaugeage des navires de 1969.

3.1.12 Colonne 12 – Nombre de personnes pouvant être transportées à bord

Nombre total de personnes pouvant être transportées à bord (équipage et passagers).

3.1.13 Colonne 13 – Bandes de fréquences d'émission en télégraphie

Bandes de fréquences utilisées pour les émissions en télégraphie, indiquées au moyen d'un ou de plusieurs des symboles suivants:

S	Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite
X	Bandes comprises entre 415 et 535 kHz
Y	Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz
Z	Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz

3.1.14 Colonne 14 – Bandes de fréquences d'émission en téléphonie

Bandes de fréquences utilisées pour les émissions en téléphonie, indiquées au moyen d'un ou de plusieurs des symboles suivants:

S	Bandes de fréquences utilisées dans le service mobile maritime par satellite
T	Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz
U	Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz
V	Bandes comprises entre 156 et 174 MHz

3.1.15 Colonne 15 – Code d'identification de l'autorité comptable (CIAC)

Le code CIAC de l'autorité comptable concernée, tel que notifié, est indiqué en regard de chaque station du service mobile maritime.

3.1.16 Colonne 16 – Renseignements supplémentaires

3.1.16.1 Les codes suivants sont utilisés dans cette colonne:

- **CIAC:** Autorité comptable chargée des comptes dans le service mobile maritime par satellite qui n'est pas la même que celle chargée des comptes dans le service mobile maritime service;
- **ADM:** Symbole de l'administration responsable de la zone géographique;
- **Ex-call sign:** Indicatif d'appel notifié antérieurement;
- **Ex-name:** Nom du navire notifié antérieurement;
- **IND:** Seconde classification individuelle du type de navire;
- **MMSI:** Identité MMSI assignée à l'engin associé à un navire de base.

3.1.16.2 Les dispositifs utilisés à bord d'un engin associé à un navire de base doivent posséder une identification unique. Ces dispositifs qui participent au service mobile maritime doivent avoir un numéro unique à 9 chiffres, sous la forme $9_1 8_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, où les chiffres 3, 4 et 5 représentent le chiffre MID et X est n'importe quel chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent uniquement le territoire ou la zone géographique de l'administration assignant l'identité d'appel à l'engin associé à un navire de base.

3.1.16.3 Ce format de numérotation n'est valable que pour les dispositifs embarqués à bord d'un engin associé à un navire de base. Un tel engin peut être doté de plusieurs dispositifs pour lesquels une identité MMSI est nécessaire. Ces dispositifs peuvent être à bord d'embarcations de sauvetage, de radeaux de sauvetage, de bateaux MOB ou de tout autre engin associé à un navire de base.

- **SAT:** Numéros des satellites utilisés dans le système Inmarsat. Le ou les premiers chiffres («chiffre T») de ces numéros («numéro mobile Inmarsat») identifient la norme du système comme suit:

Chiffre T	Norme du système
4	Inmarsat C
6	Inmarsat M
76	Inmarsat Mini-M

- **SDGA:** Symbole désignant une zone géographique;
- **SRI:** Renseignements relatifs aux installations radioélectriques d'un navire.

- 3.2 **Section II** – Toutes les autres stations de navire notifiées au BR (les stations sont classées par ordre d'indicatif d'appel)
 - 3.2.1 On trouvera dans la Section 1 ci-dessus des renseignements détaillés concernant les colonnes suivantes :
 - 3.2.2 Colonne 1 – Indicatif d'appel
 - 3.2.3 Colonne 2 – Numéro d'appel sélectif
 - 3.2.4 Colonne 3 – Nom de la station
 - 3.2.5 Colonne 4 – Administration/zone géographique
 - 3.2.6 Colonne 5 – Embarcations de sauvetage
 - 3.2.7 Colonne 6 – Installations auxiliaires (RLS)
 - 3.2.8 Colonne 7 – Classification générale
 - 3.2.9 Colonne 8 – Classification individuelle
 - 3.2.10 Colonne 9 – Numéro d'enregistrement
 - 3.2.11 Colonne 10 – Tonnage brut
 - 3.2.12 Colonne 11 – Nombre de personnes pouvant être transportées à bord
 - 3.2.13 Colonne 12 – Bandes de fréquences d'émission en télégraphie
 - 3.2.14 Colonne 13 – Bandes de fréquences d'émission en téléphonie
 - 3.2.15 Colonne 14 – Code d'identification de l'autorité comptable (CIAC)
 - 3.2.16 Colonne 15 – Renseignements supplémentaires
- 3.3 **Section III** – Stations côtières pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR (les stations sont classées par ordre numérique de l'identité MMSI)
 - 3.3.1 **Colonne 1 – Identité dans le service mobile maritime (MMSI)**
 - 3.3.1.1 Les stations côtières et les autres stations terrestres participant aux opérations de recherche et de sauvetage et utilisant un équipement d'appel sélectif numérique conformément à la Recommandation UIT-R M.493 doivent avoir une identité de station côtière unique à

9 chiffres, sous la forme 0,0.M₁I₂D₃X₄X₅X₆X₇X₈X₉, où les chiffres 3, 4 et 5 représentent les chiffres MID et X est n'importe quel chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent le territoire ou la zone géographique dans laquelle la station côtière ou la station terrienne côtière est située.

- 3.3.1.2 Etant donné que le nombre de stations côtières est en baisse dans de nombreux pays, une administration voudra peut-être assigner une identité MMSI du format ci-dessus à des stations de radiocommunication portuaires, à des stations pilotes et à d'autres stations participant aux services de radiocommunications maritimes. Les stations concernées devront être situées sur terre ou sur une île pour pouvoir utiliser le format 00MIDXXXX.
- 3.3.1.3 L'administration peut utiliser le sixième chiffre pour différencier certaines utilisations spécifiques de cette classe d'identités MMSI, comme le montrent les applications prises à titre d'exemple ci-dessous:
- **00MID1XXX** – stations de radiocommunication côtières
 - **00MID2XXX** – stations de radiocommunication portuaires
 - **00MID3XXX** – stations pilotes, etc.
- 3.3.1.4 Dans ce format des tranches de 999 numéros sont créés pour chaque catégorie de station; cette méthode est cependant facultative et ne devrait être utilisée qu'à titre indicatif. Il existe de nombreuses autres possibilités si l'administration concernée souhaite augmenter le format.
- 3.3.2 **Colonne 2 – Indicatif d'appel**
- 3.3.2.1 Indicateurs d'appel assignés par les administrations responsables aux stations du service mobile maritime conformément à la Section III de l'Article **19** du RR.
- 3.3.2.2 Les indicateurs d'appel sont formés à partir des séries internationales d'indicateur d'appel de l'Appendice **42** du RR, conformément au numéro **19.52** du RR, comme suit:
- deux caractères et une lettre, ou
 - deux caractères et une lettre suivis de trois chiffres au plus (celui

qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1).

Le tableau ci-après donne les différentes possibilités de formation des indicatifs d'appel:

Type de station	Numéro du RR	Formations autorisées	Nombre de combinaisons	Observations
Stations terrestres	19.52			
		XXA – XXZ	26	
		XXA2 – XXZ9	208	
		XXA20 – XXZ99	8 000	Recommandé dans la mesure du possible (voir RR 19.53)
		XXA200 – XXZ999	20 800	

3.3.3 Colonne 3 – Nom de la station

Tel que notifié par l'administration responsable.

3.3.4 Colonne 4 – Administration/zone géographique

Symbole d'un ou de trois caractères qui identifie l'administration et/ou la zone géographique dont relève la station (voir le Tableau 1).

3.3.5 Colonne 5 – Type de station

Des symboles sont utilisés pour indiquer le type de stations. A titre d'exemple on peut citer les stations côtières participant à la veille en ondes hectométriques, décamétriques et métriques et utilisant l'appel sélectif numérique, les stations terriennes côtières, les stations pilotes, les stations émettant des avis médicaux etc. Les codes utilisés dans cette publication figurent dans le Tableau 2.

3.3.6 Colonne 6 – Position géographique de la station côtière

Les coordonnées géographiques de la station d'émission sont données en degré, minutes et secondes, suivies des symboles appropriés pour les points cardinaux (N, S, pour la latitude Nord et la latitude Sud; E, W, pour la longitude Est et la longitude Ouest).

3.3.7 Colonne 7 – Coordonnées

Adresse, numéro de téléphone, numéro de télécopie, numéro de télex (ce numéro peut être suivi du signal de rappel), adresse électronique

(Internet), adresse du site web (URL) de la station.

3.3.8 **Colonne 8 – Zone maritime**

- Zone maritime A1 – zone à l'intérieur de la couverture radiotéléphonique d'au moins une station côtière en ondes métriques et dans laquelle l'alerte permanente en appel sélectif numérique (ASN) et des services de radiotéléphonie sont disponibles.
- Zone maritime A2 – zone, à l'exclusion de la zone maritime A1, à l'intérieur de la couverture radiotéléphonique d'au moins une station côtière en ondes hectométriques et dans laquelle l'alerte permanente en appel sélectif numérique (ASN) est disponible.
- Zone maritime A3 – zone, à l'exclusion des zones maritimes A1 et A2, à l'intérieur de la couverture d'un satellite géostationnaire INMARSAT dans laquelle l'alerte permanente est disponible.
- Zone maritime A4 – zone à l'extérieur des zones maritimes A1, A2 et A3.

■ 3.4 **Section IV – Stations d'aéronef de recherche et de sauvetage pour lesquelles une identité MMSI a été notifiée au BR (les stations sont classées par ordre numérique de leur identité MMSI)**

3.4.1 **Colonne 1 – Identité dans le service mobile maritime (MMSI)**

3.4.1.1 Lorsqu'un aéronef doit utiliser des identités dans le service mobile maritime pour établir, avec des stations du service mobile maritime, des communications ayant trait à la recherche et au sauvetage, l'administration responsable doit lui assigner une identité d'aéronef unique à 9 chiffres sous la forme $1_1 1_2 1_3 M_4 I_5 D_6 X_7 X_8 X_9$ ou les chiffres 4, 5 et 6 représentent les chiffres MID et X est n'importe quel chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent uniquement le territoire ou la zone géographique de l'administration assignant l'identité d'appel de l'aéronef

3.4.1.2 Dans le format indiqué ci-dessus il sera possible d'avoir 999 aéronefs par chiffre MID. Si l'administration concernée a plus de 999 aéronefs de recherche et de sauvetage, elle peut utiliser un indicatif de pays

supplémentaire (MID) s'il lui a déjà été assigné par l'UIT.

3.4.1.3 L'administration peut utiliser le septième chiffre pour différencier certaines utilisations spécifiques de cette classe d'identités MMSI, comme le montrent les applications prises à titre d'exemple ci-dessous

- **111MID1XX** – aéronef à voilure fixe
- **111MID5XX** – hélicoptère

3.4.1.4 Ce format crée des tranches de 99 numéros pour chacune des catégories de stations mais la méthode indiquée ici est facultative.

3.4.2 **Colonne 2 – Enregistrement aéronautique/indicatif d'appel**

Tel que notifié par l'administration.

3.4.3 **Colonne 3 – Type d'aéronef**

Type d'aéronef indiqué ci-dessous:

- à voilure fixe
- hélicoptère
- sans pilote
- non spécifié

3.4.4 **Colonne 4 – Administration/zone géographique**

Symbole d'un ou de trois caractères qui identifie l'administration et/ou la zone géographique dont relève la station (voir le Tableau 1).

3.4.5 **Colonne 5 – Titulaire de la licence**

Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopie et autres coordonnées (le cas échéant) du titulaire de la licence, tels que notifiés au Bureau des radiocommunications.

3.4.6 **Colonne 6 – Équipement de radiocommunication maritime**

Codes qui désignent l'équipement maritime embarqué à bord. Les codes utilisés sont VHF, MF, HF et AIS.

■ 3.5 **Section V – Groupe prédéterminé de stations de navire**

3.5.1 **Colonne 1 – Identité dans le service mobile maritime (MMSI)**

Les identités d'appels de groupe de stations de navire pour appeler simultanément plusieurs navires sont sous la forme $0, M_1, D_2, X_3, X_4, X_5, X_6, X_7, X_8, X_9$, ou le premier chiffre est 0 et X est n'importe quel chiffre compris entre 0 et 9. Les chiffres MID représentent unique-

ment le territoire ou la zone géographique de l'administration assignant l'identité d'appel de groupe de station de navire et n'exclut donc pas les appels de groupe à destination de flottes constituées de navires de plusieurs nationalités.

3.5.2 **Colonne 2 – Indicatif d'appel**

3.5.2.1 Indicateurs d'appel assignés par les administrations responsables aux stations du service mobile maritime, conformément à la Section III de l'article **19** du RR.

3.5.2.2 Les indicateurs d'appel sont formés à partir des séries internationales d'indicateurs d'appel de l'Appendice **42** du RR, conformément au numéro **19.55** du RR, comme suit:

- deux caractères et deux lettres, ou
- deux caractères, deux lettres et un chiffre (autre que 0 ou 1), ou
- deux caractères (à condition que le second soit une lettre) suivi de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1), ou
- deux caractères et une lettre suivis de quatre chiffres (celui qui suit immédiatement les lettres n'étant ni 0 ni 1).

3.5.3 **Colonne 3 – Numéro d'appel sélectif**

3.5.3.1 Lorsque des stations du service mobile maritime utilisent des dispositifs d'appel sélectif numérique conformément aux Recommandations UIT-R M.476 et UIT-R M.625, leurs numéros d'appel doivent être assignés par les administrations responsables.

3.5.3.2 Ces numéros sont composés de cinq chiffres, à savoir:

- le même chiffre répété cinq fois, ou
- deux chiffres différents répétés en alternance

3.5.4 **Colonne 4 – Administration/zone géographique**

Symbole d'un ou de trois caractères qui identifie l'administration et/ou la zone géographique dont relève la station (voir le Tableau 1).

3.5.5 **Colonne 5 – Groupes prédéterminés de stations de navire**

Noms des groupes prédéterminés de stations de navire auxquels a été assigné une identité MMSI, un indicatif d'appel et/ou un numéro

d'appel sélectif commun à des fins spécifiques.

■ 3.6 **Section VI** – Codes d'identification de l'autorité comptable (CIAC)

3.6.1 Cette section contient le nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopie et d'autres coordonnées (le cas échéant) de toutes les autorités comptables notifiés au Bureau des radiocommunications

3.6.2 Les extraits suivants de la Recommandation D.90 ont été inclus pour information:

«L'autorité comptable sert d'intermédiaire pour la facturation entre la station mobile maritime et les fournisseurs de services.

Le rôle d'une autorité comptable peut être assumé par:

- *une administration;*
- *une exploitation reconnue (ER);*
- *tout (ou tous) autre(s) organisme(s) chargé(s) de cette comptabilité par l'administration.*

Enregistrement d'une autorité comptable:

- *Une autorité comptable doit être enregistrée auprès de son administration. L'enregistrement devrait être subordonné à un examen périodique (par exemple annuel), par l'administration ou l'organisme chargé de la réglementation nationale, de la situation financière et de l'efficacité de chaque autorité comptable.*
- *L'administration qui procède à l'enregistrement doit notifier les noms et adresse de l'(des) autorité(s) comptable(s) ainsi que son(leur) code d'identification (respectif) au Bureau des radiocommunications.*
- *Si l'enregistrement est suspendu ou annulé, l'administration qui a procédé à l'enregistrement **devra informer** le Bureau des radiocommunications, au moyen d'une note qui sera publiée dans le Bulletin d'exploitation de l'UIT, que l'enregistrement a été suspendu ou annulé.*
- *Toute administration qui accepte une autorité située en dehors de son pays pour les stations mobiles maritimes battant pavillon de*

son propre pays doit notifier cette acceptation à l'UIT, ainsi que l'AAIC attribué à ladite autorité.»

- 3.7 **Section VII** – Tableau des codes d'identification de l'autorité comptable, par administration/zone géographique
 - 3.7.1 Liste alphabétique des administrations/zones géographiques avec les rubriques suivantes:
 - 3.7.1.1 Liste a: autorités comptables, désignées par leur code CIAC, responsables des stations du service mobile maritime auxquelles l'administration du pays en question a délivré une licence (maximum de 25 codes CIAC);
 - 3.7.1.2 Liste b: autorités comptables, désignées par leur code CIAC, établies dans ce pays (la liste peut compter plus de 25 codes CIAC).
- 3.8 **Section VIII** – Coordonnées des administrations
Adresses des administrations qui ont notifié au Bureau des radiocommunications des renseignements en vue de leur inclusion dans cette Liste.



Список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы

Составлен
МЕЖДУНАРОДНЫМ СОЮЗОМ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

Издание 2020 года
ЖЕНЕВА

Настоящее издание Списка судовых станций и присвоенный опознавателей морской подвижной службы отменяет и заменяет все предыдущие издания.

Примечание издателя

Бюро радиосвязи (БР) информирует пользователей о том, что:

1 Обновленная информация к этому Списку будет доступна посредством веб-страницы MARS МСЭ.



Эта система на базе интернета предоставляет пользователям средство доступа и загрузки эксплуатационной информации, зарегистрированной в базе данных морских служб МСЭ. Веб-страница MARS полностью доступна по адресу: www.itu.int/ITU-R/go/mars на круглосуточной основе.

2 Все уведомления, направляемые по почте, электронной почте или факсу, следует направлять по адресу:

Вниманию: The Director of Radiocommunication Bureau-ITU
Почтовый адрес: Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland
Прямой факс: +41 22 730 5785
Прямая эл. почта: brmail@itu.int

ПРАВОВАЯ ОГОВОРКА

Настоящий Список опубликован Международным союзом электросвязи на основе информации, предоставленной администрациями его Государств-Членов.

МСЭ прямо снимает с себя всякую ответственность в отношении этого Списка в том, что касается точности содержащейся в нем информации, включая любые дефекты или отказы, описываемых станций, или любого урона или ущерба, связанного с использованием настоящего Списка.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы (Список V) является служебной публикацией, которая подготавливается и издается Международным союзом электросвязи (МСЭ) один раз в год в соответствии с положением п. **20.8** Регламента радиосвязи (**PP**).

Информация, публикуемая в этом Списке, основывается на данных, предоставленных МСЭ администрациями Государств-Членов. Администрации должны незамедлительно извещать Бюро радиосвязи (**БР**) обо всех изменениях в эксплуатационной информации и сведениях о станциях, содержащихся в этом Списке, как предусмотрено в п. **20.16 PP**:

Администрации принимают все соответствующие меры, чтобы незамедлительно извещать Бюро радиосвязи обо всех изменениях в эксплуатационной информации, содержащейся в Списках IV и V, имея в виду важность этой информации, в особенности в отношении безопасности. Что касается данных, опубликованных в Списке V, который также предоставляется в распоряжение в онлайн-режиме посредством MARS, то администрации сообщают об этих изменениях не реже одного раза в месяц. Что касается прочих публикаций, то администрации по возможности оперативно сообщают об изменениях в содержащейся в них информации.

Как предусмотрено в Приложении **16** к **PP**, этот Список должен быть предоставлен всем судовым станциям, которые должны быть оснащены установками Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности на основании международного соглашения.

Ошибки и пропуски, обнаруженные в этом Списке, должны, соответственно, быть доведены до сведения администраций электросвязи, в чьей юрисдикции находится(ются) соответствующая(ие) станция(и), так чтобы соответствующие поправки могли быть переданы МСЭ по официальным каналам.

Сообщения об ошибках и пропусках, направленные непосредственно в канцелярию Директора, будут переданы соответствующей администрации для подтверждения.

Замечания, касающиеся редакционных и существенных аспектов настоящей публикации, всегда должны направляться непосредственно Директору Бюро радиосвязи, Международный союз электросвязи, Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland.

2. СПРАВОЧНЫЕ ТАБЛИЦЫ

- Таблица 1: Обозначение администраций/географических районов (в алфавитном порядке условных обозначений).
- Таблица 2: Условные обозначения, указывающие классы судов, и иная аббревиатура.
- Таблица 3: Сводный перечень распределений цифр морского опознавания (MID), серий позывных сигналов, групп номеров опознавания береговых станций, групп номеров избирательного вызова судовых станций и номеров избирательного вызова для групп судовых станций, распределенных администрациям и/или географическим районам.

3. ПУБЛИКАЦИЯ НА CD-ROM

Раздел I	Судовые станции, в отношении которых MMSI заявлен БР
Раздел II	Все другие судовые станции, заявленные БР
Раздел III	Береговые станции, в отношении которых MMSI заявлен БР
Раздел IV	Станции поисково-спасательных (SAR) воздушных судов, в отношении которых MMSI заявлен БР
Раздел V	Заранее определенные группы судовых станций, в отношении которых общий MMSI, позывной сигнал и/или номер избирательного вызова заявлены БР
Раздел VI	Контактные данные расчетной организации опознавательных кодов (AAIC) — (Изменения к информации, касающейся расчетной организации и ее опознавательного кода (AAIC), публикуются в выходящем каждые две недели Оперативном бюллетене МСЭ)
Раздел VII	Таблица AAIC, по администрациям/географическим районам
Раздел VIII	Контактные данные администраций
Раздел IX (База данных)	Все станции в формате базы данных вместе с программным интерфейсом, аналогичным Системе доступа и поиска морской подвижной службы (MARS) МСЭ

- 3.1 **Раздел I** – Судовые станции, в отношении которых MMSI заявлен БР (станции расположены в цифровой последовательности MMSI)
 - 3.1.1 **Столбец 1 – Оповнитель морской подвижной службы (MMSI)**
 - 3.1.1.1 Судам, соблюдающим требования Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с внесенными в нее поправками, а также другим судам, оборудованным автоматическими системами радиосвязи, включая автоматические системы опознавания (AIS), цифровой избирательный вызов (DSC), и/или имеющим на борту приборы оповещения Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ), должны быть присвоены оповнители морской подвижной службы.
 - 3.1.1.2 Судам, работающим в морских радиослужбах, упомянутых выше, должен быть присвоен уникальный девятизначный оповнитель судовых станций в формате $M_1I_2D_3X_4X_5X_6X_7X_8X_9$, где первые три цифры представляют собой цифры морского опознавания (MID), а X – любая цифра от 0 до 9.
 - 3.1.1.3 MID обозначают географическую зону администрации, ответственную за опознаваемую таким образом судовую станцию.
 - 3.1.1.4 Каждой администрации для использования распределена одна или более цифр морского опознавания (MID). Вторая или последующая MID не должна запрашиваться, пока предыдущая распределенная MID не будет исчерпана более чем на 80% в основной категории трех замыкающих нулей и темп присвоений не будет таков, что прогнозируется ее расходование на 90%.
 - 3.1.2 **Столбец 2 – Позывной сигнал**
 - 3.1.2.1 Позывные сигналы, присвоенные ответственными администрациями станциям морской подвижной службы в соответствии с разделом III Статьи 19 РР.
 - 3.1.2.2 Позывные сигналы формируются из международных серий позывных сигналов Приложения 42 к РР и, как указано в положении 19.55 РР, являются следующими:
 - два знака и две буквы; или
 - два знака, две буквы и одна цифра (кроме цифр 0 или 1); или

- два знака (при условии, что второй знак является буквой), за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 или 1 в случаях, если они следуют сразу после буквы); или
- два знака и одна буква, за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 или 1 в случаях, если они следуют сразу после буквы).

В следующей таблице представлены различные возможности образования позывных сигналов:

Тип станции	Номер в РР	Разрешенные образования	Номер сочетаний	Замечания
Судовые станции	19.55			
		XXAA-XXZZ	676	
		XXAA2-XXZZ9	5 408	
		XL2000-XL9999	8 000	L = второй знак является буквой
		XXA2000-XXZ9999	208 000	

3.1.2.3 Позывной сигнал = (равно) в этом столбце указывает, что название судна используется для определения соответствующей станции в радиотелефонии. Многоточие (....) означает, что соответствующая администрация не предоставила информации по этому вопросу.

3.1.3 Столбец 3 – Номер избирательного вызова

3.1.3.1 Номер избирательного вызова, присвоенный ответственными администрациями станциям морской подвижной службы, использующим устройства избирательного вызова в соответствии с Рекомендациями МСЭ-R М.476 и МСЭ-R М.625.

3.1.3.2 Номера избирательного вызова судовых станций из пяти цифр образуются с использованием десяти цифр от 0 до 9 включительно. Перед номерами, используемыми для осуществления последовательных одночастотных вызовов (SSFC), ставится буква S, а перед номерами, используемыми также в системе узкополосной буквопечатающей телеграфии (УПБП) или только в системе УПБП, ставится буква T.

ПРЕДИСЛОВИЕ

3.1.4 **Столбец 4 — Название станции**

3.1.4.1 Названия станций, состоящие из нескольких слов, например La Bretagne, Rheinland-Pfalz или S.Remo, перечисляются так, как если бы эти названия состояли из одного слова без разделительных пробелов, дефисов и точек.

3.1.4.2 Составные названия, начинающиеся с Saint, San, São и т. д., могут быть перечислены иначе с сокращением этой части до "S".

3.1.5 **Столбец 5 — Администрация/географический район**

Условное обозначение, состоящее из одного или трех знаков и определяющее администрацию и/или географический район, в чьей юрисдикции находится соответствующая станция (см. Таблицу 1).

3.1.6 **Столбец 6 — Спасательные шлюпки**

Количество спасательных шлюпок, оснащенных радиоаппаратурой.

3.1.7 **Столбец 7 — Вспомогательные установки**

A	PMУМБ, работающие на частоте 2 182 кГц
B	PMУМБ, работающие на частоте 121,5 МГц
C	PMУМБ, работающие на частоте 243 МГц
D	PMУМБ, работающие на частоте 156,525 МГц
E	Спутниковые PMУМБ, работающие в полосе частот 406–406,1 МГц
G	SART, работающие в полосе частот 9 200–9 500 МГц
H	AIS-SART, работающие на каналах AIS 1 и AIS 2

3.1.8 **Столбец 8 — Общая классификация**

Условное обозначение, состоящее из двух букв, используется для обозначения общей классификации судна (см. Таблицу 2).

3.1.9 **Столбец 9 — Индивидуальная классификация**

Условное обозначение, состоящее из двух или трех букв, используется для обозначения индивидуальной классификации судна (см. Таблицу 2).

3.1.10 **Столбец 10 – Регистрационный номер**

Номер опознавания судов ИМО или национальный регистрационный номер.

3.1.11 **Столбец 11 – Регистровый тоннаж**

"Регистровый тоннаж" означает величину общего размера судна, определенную в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов, 1969 год.

3.1.12 **Столбец 12 – Количество людей на борту**

Общее количество людей, относящихся к экипажу и пассажирам.

3.1.13 **Столбец 13 – Полосы частот для телеграфных передач**

Полосы частот, используемые для телеграфных передач, указываются одним или несколькими из следующих условных обозначений:

S	Полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе
X	Полосы частот между 415 и 535 кГц
Y	Полосы частот между 1 605 и 4 000 кГц
Z	Полосы частот между 4 000 и 27 500 кГц

3.1.14 **Столбец 14 – Полосы частот для телефонных передач**

Полосы частот, используемые для передач радиотелефонии, указываются одним или несколькими из следующих условных обозначений:

S	Полосы частот, используемые в морской подвижной спутниковой службе
T	Полосы частот между 1 605 и 4 000 кГц
U	Полосы частот между 4 000 и 27 500 кГц
V	Полосы частот между 156 и 174 МГц

3.1.15 **Столбец 15 – Опознавательный код расчетной организации (AAIC)**

Заявленный AAIC соответствующей расчетной организации указан напротив каждой записи станции морской подвижной службы.

3.1.16 Столбец 16 — Дополнительная информация

3.1.16.1 В этом столбце используются следующие коды:

- **AAIC:** Расчетная организация, на которую возложена ответственность за осуществление расчетов в морской подвижной спутниковой службе, то есть не та же, которой поручено осуществление расчетов в морской подвижной службе;
- **ADM:** Обозначение администрации, ответственной за соответствующий географический район;
- **Ex-call sign:** Ранее заявленный позывной сигнал;
- **Ex-name:** Ранее заявленное название судна;
- **IND:** Вторая индивидуальная классификация типа судна;
- **MMSI:** MMSI, присвоенный спасательному средству, связанному с базовым судном.

3.1.16.2 Устройствам, используемым на спасательных средствах, связанных с базовым судном, необходимо уникальное опознавание. Этим устройствам, работающим в морской подвижной службе, должен быть присвоен уникальный девятизначный номер в формате $9_1 8_2 M_3 I_4 D_5 X_6 X_7 X_8 X_9$, где цифры 3, 4 и 5 представляют MID, а X — любая цифра от 0 до 9. MID представляет только территорию или географический район администрации, присваивающей опознаватель вызова спасательному средству, связанному с базовым судном.

3.1.16.3 Данный формат нумерации действителен только для бортовых устройств спасательных средств, связанных с базовым судном. На спасательном средстве может находиться несколько устройств, для которых требуется MMSI. Эти устройства могут быть расположены на спасательных шлюпках, спасательных плотках, дежурных спасательных шлюпках или других спасательных средствах, принадлежащих базовому судну.

- **SAT:** Спутниковые номера, используемые в системе Inmarsat. Первая(ые) цифра(ы) ("Т цифра") в этих номерах ("мобильный номер Inmarsat") определяет(ют) стандарт системы, как указано ниже:

Т цифра	Стандарт системы
4	Inmarsat C
6	Inmarsat M
76	Inmarsat Mini-M

- **SDGA:** Условное обозначение, указывающее географический район;
- **SRI:** Информация о радиоустановках судов.

■ **3.2 Раздел II:** Все другие судовые станции, заявленные БР (станции расположены в порядке позывных сигналов)

- 3.2.1 Подробная информация, касающаяся следующих столбцов, приводится выше, в разделе I.
- 3.2.2 Столбец 1 – Позывной сигнал
- 3.2.3 Столбец 2 – Номер избирательного вызова
- 3.2.4 Столбец 3 – Название станции
- 3.2.5 Столбец 4 – Администрация/географический район
- 3.2.6 Столбец 5 – Спасательные шлюпки
- 3.2.7 Столбец 6 – Вспомогательные установки (PMUMB)
- 3.2.8 Столбец 7 – Общая классификация
- 3.2.9 Столбец 8 – Индивидуальная классификация
- 3.2.10 Столбец 9 – Регистрационный номер
- 3.2.11 Столбец 10 – Регистровый тоннаж
- 3.2.12 Столбец 11 – Количество людей на борту
- 3.2.13 Столбец 12 – Полосы частот для телеграфных передач
- 3.2.14 Столбец 13 – Полосы частот для телефонных передач
- 3.2.15 Столбец 14 – Оповестительный код расчетной организации (AAIC)
- 3.2.16 Столбец 15 – Дополнительная информация

■ **3.3 Раздел III** – Береговые станции, в отношении которых MMSI заявлен БР (станции расположены в цифровой последовательности MMSI)

3.3.1 **Столбец 1 – Оповеститель морской подвижной службы (MMSI)**

- 3.3.1.1 Береговым станциям и другим станциям на земле, участвующим в операциях по поиску и спасанию и использующим цифровое оборудование избирательного вызова в соответствии с Рекомендацией МСЭ-R М.493, должен быть присвоен уникальный девятизначный оповеститель береговых станций в формате $O_1O_2M_3I_4D_5X_6X_7X_8X_9$, где

цифры 3, 4 и 5 представляют собой MID, а X — любую цифру от 0 до 9. MID указывает территорию или географический район, в котором размещена соответствующая береговая станция или береговая земная станция.

3.3.1.2 Поскольку количество береговых станций во многих странах сокращается, то администрации могут пожелать присвоить MMSI вышеупомянутого формата радиостанциям гаваней, опытным станциям и другим станциям, работающим в морских радиослужбах. Чтобы использовать формат 00MIDXXX, соответствующие станции должны быть расположены на суше или на острове.

3.3.1.3 Администрация может использовать шестую цифру для дальнейшего разграничения определенных конкретных использований этого класса MMSI, как показано на примере применений, ниже:

- **00MID1XXX** Береговые радиостанции;
- **00MID2XXX** Радиостанции гаваней;
- **00MID3XXX** Опытные станции и др.

3.3.1.4 Данная схема формата создает группы из 999 номеров для каждой категории станции, однако этот метод не является обязательным и должен использоваться только в качестве руководства. Существует много других возможностей, если заинтересованная администрация желает расширить данную схему.

3.3.2 **Столбец 2 — Позывной сигнал**

3.3.2.1 Позывные сигналы, присвоенные ответственными администрациями станциям морской подвижной службы в соответствии с разделом III Статьи 19 РР.

3.3.2.2 Позывные сигналы образуются из международных серий позывных сигналов Приложения 42 к РР и, как указано в положении 19.52 РР, являются следующими:

- два знака и одна буква; или
- два знака и одна буква, сопровождаемые не более чем тремя цифрами (кроме цифр 0 и 1, когда они непосредственно следуют за буквой).

В следующей таблице представлены различные возможности образования позывных сигналов:

Тип станции	Номер в РР	Разрешенные образования	Номер сочетаний	Замечания
Сухопутные станции	19.52			
		ХХА – ХХZ	26	
		ХХА2 – ХХZ9	208	
		ХХА20 – ХХZ99	8 000	Рекомендованы, по мере возможности (см. 19.53 РР)
		ХХА200 – ХХZ999	20 800	

3.3.3 Столбец 3 – Название станции

Заявленное ответственной администрацией.

3.3.4 Столбец 4 – Администрация/географический район

Условное обозначение, состоящее из одного или трех знаков и определяющее администрацию и/или географический район, в чьей юрисдикции находится соответствующая станция (см. Таблицу 1).

3.3.5 Столбец 5 – Тип станции

Для указания типа станции используются специальные условные обозначения. Примерами таких типов станций являются береговые станции, участвующие в осуществлении наблюдений в СЧ-, ВЧ- и ОВЧ-диапазонах с использованием цифрового избирательного вызова, береговые земные станции, опытные станции, станции, передающие рекомендации врача, и т. д. С кодами, используемыми в настоящей публикации, можно ознакомиться в Таблице 2).

3.3.6 Столбец 6 – Географическое положение береговой станции

Географические координаты передающей антенны приводятся в градусах, минутах и секундах, за которыми следуют условные обозначения соответствующих сторон света (С, Ю – для северной и южной широты; В, З – для восточной и западной долготы).

3.3.7 Столбец 7 — Контактные данные

Контактный адрес, номер телефона, номер факса, номер телекса (за этим номером может следовать подтверждающий сигнал) станции, электронный адрес (интернет), адрес веб-сайта (URL).

3.3.8 Столбец 8 — Морская зона

- Морская зона A1 — зона в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой радиостанции, работающей в ОВЧ-диапазоне и обеспечивающей постоянную возможность оповещения с использованием цифрового избирательного вызова (ЦИВ).
- Морская зона A2 — зона, за исключением морской зоны A1, в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой радиостанции, работающей в СЧ-диапазоне и обеспечивающей постоянную возможность оповещения с использованием ЦИВ.
- Морская зона A3 — зона, за исключением морских зон A1 и A2, в пределах зоны действия системы геостационарных спутников INMARSAT, обеспечивающих постоянную возможность оповещения.
- Морская зона A4 — зона, находящаяся за пределами морских районов A1, A2 и A3.

- 3.4 **Раздел IV** — Станции поисково-спасательных (SAR) воздушных судов, в отношении которых MMSI заявлен БР (станции расположены в цифровой последовательности MMSI)

3.4.1 Столбец 1 — Оповознатель морской подвижной службы (MMSI)

- 3.4.1.1 Если необходимо, чтобы воздушное судно использовало оповознатели морской подвижной службы для осуществления связи в целях поиска и спасания со станциями морской подвижной службы, то ответственная администрация должна присвоить воздушному судну уникальный девятизначный оповознатель в формате $1_1 1_2 1_3 M_4 I_5 D_6 X_7 X_8 X_9$, где цифры 4, 5 и 6 представляют MID, а X — любая цифра от 0 до 9. MID представляет только территорию или географический район администрации, присваивающей оповознатель воздушному судну.

- 3.4.1.2 Представленный выше формат рассчитан на 999 воздушных судов на один код MID. Если соответствующая администрация располагает более чем 999 воздушными судами поиска и спасания (SAR), то может быть использован дополнительный код страны (MID), если он уже присвоен МСЭ.
- 3.4.1.3 Администрация может использовать седьмую цифру для разграничения определенных конкретных использований этого класса MMSI, как показано в примере применений, ниже:
- **111MID1XX** Воздушное судно с неподвижным крылом;
 - **111MID5XX** Вертолеты.
- 3.4.1.4 Данная схема формата создает группы из 99 номеров для каждой категории станций, однако этот метод не является обязательным.
- 3.4.2 **Столбец 2 — Регистрационный номер воздушного судна/позывной сигнал**
Заявлены администрацией.
- 3.4.3 **Столбец 3 — Тип воздушного судна**
Типы воздушных судов указаны ниже:
- Воздушное судно с неподвижным крылом;
 - Вертолет;
 - Беспилотное воздушное судно;
 - Неуточненное воздушное судно.
- 3.4.4 **Столбец 4 — Администрация/географический район**
Условное обозначение, состоящее из одного или трех знаков и определяющее администрацию и/или географический район, в чьей юрисдикции находится соответствующая станция (см. Таблицу 1).
- 3.4.5 **Столбец 5 — Владелец лицензии**
Название, адрес, номера телефона, факса и другие контактные данные (если имеются) владельца лицензии, заявленного в Бюро радиосвязи.
- 3.4.6 **Столбец 6 — Морское радиооборудование**
Коды, указывающие морское оборудование, находящееся на борту. Используемыми кодами являются ОВЧ, СЧ, ВЧ и AIS.



- 3.5 **Раздел V** – Заранее определенные группы судовых станций
- 3.5.1 **Столбец 1 – Оповнитель морской подвижной службы (MMSI)**
- Оповнители группового вызова судовых станций и одновременно вызова нескольких судов формируются следующим образом: $O_1M_1I_2D_3X_4X_5X_6X_7X_8X_9$, где первая цифра – ноль, а X – любая цифра от 0 до 9. MID представляет только территорию или географический район администрации, присваивающей оповнитель группового вызова судовых станций, и поэтому не препятствует передаче групповых вызовов флотилиям, состоящим из судов более чем одной национальной принадлежности.
- 3.5.2 **Столбец 2 – Позывной сигнал**
- 3.5.2.1 Позывные сигналы, присвоенные ответственными администрациями станциям морской подвижной службы в соответствии с разделом III Статьи **19** РР.
- 3.5.2.2 Позывные сигналы образуются из международных серий позывных сигналов Приложения **42** к РР и, как указано в положении **19.55** РР, являются следующими:
- два знака и две буквы; или
 - два знака, две буквы и одна цифра (кроме цифр 0 или 1); или
 - два знака (при условии, что второй знак является буквой), за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 или 1 в случаях, если они следуют сразу после буквы); или
 - два знака и одна буква, за которыми следуют четыре цифры (кроме цифр 0 или 1 в случаях, если они следуют сразу после буквы).
- 3.5.3 **Столбец 3 – Номер избирательного вызова**
- 3.5.3.1 Если станции морской подвижной службы используют устройства избирательного вызова в соответствии с Рекомендациями МСЭ-R М.476 и МСЭ-R М.625, то номера вызова должны присваиваться им ответственными администрациями.
- 3.5.3.2 Эти номера образуются из пяти цифр, состоящих из:
- одной и той же цифры, повторяющейся 5 раз; или
 - двух разных цифр, повторяющихся попеременно

3.5.4 **Столбец 4 — Администрация/географический район**

Условное обозначение, состоящее из одного или трех знаков и определяющее администрацию и/или географический район, в чьей юрисдикции находится соответствующая станция (см. Таблицу 1).

3.5.5 **Столбец 5 — Заранее определенные группы судовых станций**

Названия заранее определенных групп судовых станций, которым присвоены общий MMSI, позывной сигнал и/или номер избирательного вызова для конкретных целей.

■ 3.6 **Раздел VI — Опынозавательные коды расчснетной организации (AAIC)**

3.6.1 В этом разделе содержатся название, адрес, номера телефона, факса и другие контактные данные (если имеются) всех расчснетных организаций, заявленных в Бюро радиосвязи.

3.6.2 В порядке информации включены следующие выдержки из Рекомендации МСЭ-Т D.90:

"Расчснетная организация выступает в качестве посредника в выставлении счетов между станциями морской подвижной службы и поставщиками услуг.

Роль расчснетной организации могут выполнять:

- администрация;
- признанная эксплуатационная организация (ПЭО);
- любая другая организация или организации, назначенные для этой цели администрацией.

Регистрация расчснетной организации:

- Расчснетная организация должна быть зарегистрирована при своей администрации. Регистрация должна осуществляться с учетом периодического (например, ежегодного) анализа администрацией или национальным регуляторным органом финансового положения и эффективности работы каждой расчснетной организации.
- Регистрирующая администрация должна сообщить Бюро радиосвязи название(я) и адрес(а) расчснетной(ых) организации(й) и их соответствующие опынозавательные коды.

- В случае приостановления или аннулирования регистрации, регистрирующая администрация **должна проинформировать** Бюро радиосвязи, путем уведомления о включении в Оперативный бюллетень, о том, что регистрация приостановлена или аннулирована.
 - Администрация, принимающая ААИС, базирующуюся за пределами ее национальной территории, для станций морской подвижной службы, находящихся на судах, плавающих под флагом ее страны, ответственна за уведомление МСЭ об этом факте."
- 3.7 **Раздел VII** – Таблица опознавательных кодов расчетных организаций, по администрациям/географическим районам
- 3.7.1 Список администраций/географических районов в алфавитном порядке, по которому можно найти следующие записи:
- 3.7.1.1 Список а: расчетные организации, по кодам ААИС, ответственные за станции морской подвижной службы, получившие лицензии соответствующей администрации (не более 25 ААИС);
- 3.7.1.2 Список б: расчетные организации, по кодам ААИС, базирующиеся в соответствующей администрации (список может превышать 25 ААИС).
- 3.8 **Раздел VIII** – Контактные данные администраций
- Адреса администраций, сообщивших в Бюро радиосвязи информацию для включения в этот Список.



TABLE 1
DESIGNATION OF ADMINISTRATIONS/GEOGRAPHICAL AREAS
(IN ALPHABETICAL ORDER OF SYMBOLS)

الجدول 1
تسميات الإدارات/المناطق الجغرافية
(بالترتيب الهجائي للرموز)

表 1
主管部门/地理区域的名稱
(按代码的字母顺序排列)

CUADRO 1
DESIGNACIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES/ZONAS GEOGRÁFICAS
(POR ORDEN ALFABÉTICO DE LOS SÍMBOLOS)

TABLEAU 1
DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS/ZONES GÉOGRAPHIQUES
(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE DES SYMBOLES)

ТАБЛИЦА 1
ОБОЗНАЧЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИЙ/ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ
(В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ)

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
ABW	Aruba	阿鲁巴	Aruba	Aruba	Аруба
AFG	Afghanistan	阿富汗	Afganistán	Afghanistan	Афганистан
AFS	South Africa (Republic of)	南非 (共和国)	Sudafricana (República de)	Sudafricaine (République)	Южно-Африканская Республика
AGL	Angola (Republic of)	安哥拉 (共和国)	Angola (República de)	Angola (République d')	Ангола (Республика)
AIA	Anguilla	安圭拉	Anguilla	Anguilla	Ангилья
ALB	Albania (Republic of)	阿尔巴尼亚 (共和国)	Albania (República de)	Albania (République d')	Албания (Республика)
ALG	Algeria (People's Democratic Republic of)	阿尔及利亚 (人民民主共和国)	Argelia (República Argentina Democrática y Popular)	Algérie (République algérienne démocratique et populaire)	Алжирская Народная Демократическая Республика
ALS	Alaska (State of)	阿拉斯加 (州)	Alaska (Estado de)	Alaska (Etat de l')	Аляска (штат)
AMS	Saint Paul and Amsterdam Islands	圣保罗和阿姆斯特丹岛	San Paul y Amsterdam (Islas)	Saint-Paul-et-Amsterdam (Iles)	Острова Сент-Пол и Амстердам
AND	Andorra (Principality of)	安道尔 (公国)	Andorra (Principado de)	Andorre (Principauté d')	Андорра (Княжество)
ARG	Argentine Republic	阿根廷共和国	Argentina (República)	Argentine (République)	Аргентинская Республика
ARM	Armenia (Republic of)	亚美尼亚 (共和国)	Armenia (República de)	Arménie (République d')	Армения (Республика)
ARS	Saudi Arabia (Kingdom of)	沙特阿拉伯 (王国)	Arabia Saudita (Reino de)	Arabie saoudite (Royaume d')	Саудовская Аравия (Королество)
ASC	Ascension Island	阿森松岛	Ascension (Isla de la)	Ascension (Ile de l')	Остров Вознесения
ATG	Antigua and Barbuda	安提瓜和巴布达	Antigua y Barbuda	Antigua-et-Barbuda	Антигуа и Барбуда
AUS	Australia	澳大利亚	Australia	Australie	Австралия
AUT	Austria	奥地利	Autría	Autriche	Австрия
AZE	Azerbaijan (Republic of)	阿塞拜疆 (共和国)	Azerbaiyán (República de)	Azerbaïdjan (République d')	Азербайджанская Республика
AZR	Azores	亚速尔群岛	Azores	Azores	Азорские острова
B	Brazil (Federative Republic of)	巴西 (联邦共和国)	Brasil (República Federativa do)	Brésil (République fédérative du)	Бразилия (Федеративная Республика)
BAH	Bahamas (Commonwealth of the)	巴哈马 (联邦)	Bahamas (Commonwealth de las)	Bahamas (Commonwealth des)	Содружество Багамских Островов
BDI	Burundi (Republic of)	布隆迪 (共和国)	Burundi (República de)	Burundi (République du)	Бурунди (Республика)
BEL	Belgium	比利时	Belgica	Belgique	Бельгия

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
BEN	Benin (Republic of)	贝宁 (共和国)	Benin (República de)	Bénin (République du)	Бенин (Республика)
BER	Bermuda	百慕大	Bermudas	Bermudes	Бермудские острова
BES	Bonaire, Sint Eustatius and Saba	博内尔岛、圣尤斯特歇斯和萨巴	Bonaire, San Eustatius y Saba	Bonaire, Saint-Eustache et Saba	Бонайре, Синт-Эстатиус и Саба
BFA	Burkina Faso	布基纳法索	Burkina Faso	Burkina Faso	Буркина-Фасо
BGD	Bangladesh (People's Republic of)	孟加拉人民共和国	Bangladesh (República Popular de)	Bangladesh (République populaire du)	Бангладеш (Народная Республика)
BHR	Bahrain (Kingdom of)	巴林 (王国)	Bahrein (Reino de)	Bahrein (Royaume de)	Бахрейн (Королевство)
BIH	Bosnia and Herzegovina	波斯尼亚与黑塞哥维那	Bosnia y Herzegovina	Bosnie-Herzégovine	Босния и Герцеговина
BLR	Belarus (Republic of)	白俄罗斯 (共和国)	Belarus (República de)	Biélarus (République du)	Беларусь (Республика)
BLZ	Belize	伯利兹	Belize	Belize	Белиз
BOL	Bolivia (Plurinational State of)	玻利维亚 (多民族国家)	Bolivia (Estado Plurinacional de)	Bolivia (État plurinational de)	Боливия (Многонациональное государство)
BOT	Botswana (Republic of)	博茨瓦纳 (共和国)	Botswana (República de)	Botswana (République du)	Ботсвана (Республика)
BRB	Barbados	巴巴多斯	Barbados	Barbade	Барбадос
BRM	Myanmar (Union of)	缅甸 (联邦)	Myanmar (Unión de)	Myanmar (Union de)	Мьянма (Союз)
BRU	Brunei Darussalam	文莱达鲁萨兰国	Brunei Darussalam	Brunei Darussalam	Бруней-Даруссалам
BTN	Bhutan (Kingdom of)	不丹 (王国)	Bhutan (Reino de)	Bhoutan (Royaume du)	Бутан (Королевство)
BUL	Bulgaria (Republic of)	保加利亚 (共和国)	Bulgaria (República de)	Bulgarie (République de)	Болгария (Республика)
CAF	Central African Republic	中非共和国	Centrosafricana (República)	Centrafricaine (République)	Центральноафриканская Республика
CAN	Canada	加拿大	Canada	Canada	Канада
CBG	Cambodia (Kingdom of)	柬埔寨 (王国)	Camboya (Reino de)	Cambodge (Royaume du)	Камбоджа (Королевство)
CHL	Chile	智利	Chile	Chili	Чили
CHN	China (People's Republic of)	中华人民共和国	China (República Popular de)	China (République populaire de)	Китайская Народная Республика
CHR	Christmas Island (Indian Ocean)	圣诞岛 (印度洋)	Christmas (Isla) (Océano Indico)	Christmas (Ile) (Océan Indien)	Остров Рождества (Индийский океан)
CKH	Cook Islands	库克群岛	Cook (Islas)	Cook (Iles)	Острова Кука
CLM	Colombia (Republic of)	哥伦比亚 (共和国)	Colombia (República de)	Colombie (République de)	Колумбия (Республика)

Symbol	English	中文	Espanol	Français	Русский
CLN	Sri Lanka (Democratic Socialist Republic of)	جمهورية سريلانكا الديمقراطية الاشتراكية	Sri Lanka (Republica Socialista Democratica de)	Sri Lanka (République socialiste démocratique de)	Шри-Ланка (Демократическая Социалистическая Республика)
CME	Cameroon (Republic of)	جمهورية الكاميرون	Cameroon (República de)	Cameroon (République du)	Камерун (Республика)
COD	Democratic Republic of the Congo	جمهورية الكونغو الديمقراطية	Republica Democrática del Congo	République démocratique du Congo	Демократическая Республика Конго
COG	Congo (Republic of the)	جمهورية الكونغو	Congo (República del)	Congo (République du)	Конго (Республика)
COM	Comoros (Union of the)	اتحاد جزر القمر	Comoros (Unión de las)	Comores (Union des)	Союз Коморских Островов
CPV	Cabo Verde (Republic of)	جمهورية كابوВерدي	Cabo Verde (República de)	Cabo Verde (République de)	Кабо-Верде (Республика)
CRO	Crozet Archipelago	أرخبيل كروزيت	Crozet (Archipiélago)	Crozet (Archipel)	Архипелаг Крозе
CTI	Côte d'Ivoire (Republic of)	جمهورية كوت ديفوار	Côte d'Ivoire (República de)	Côte d'Ivoire (République de)	Кот-д'Ивуар (Республика)
CTR	Costa Rica	كوستاريكا	Costa Rica	Costa Rica	Коста-Рика
CUB	Cuba	كوبا	Cuba	Cuba	Куба
CUW	Curaçao	كوراكاو	Curaçao	Curaçao	Кюрасао
CVA	Vatican City Stato	دولة مدينة الفاتيكان	Ciudad del Vaticano (Estado de la)	Cité du Vatican (Etat de la)	Государство-город Ватикан
CYM	Cayman Islands	جزر كايمان	Caimanes (Islas)	Sauyman (Iles)	Каймановы острова
CYP	Cyprus (Republic of)	جمهورية قبرص	Chypre (Republica de)	Chypre (République de)	Кипр (Республика)
CZE	Czech Republic	الجمهورية التشيكية	Republica Checa	République tchéque	Чешская Республика
D	Germany (Federal Republic of)	جمهورية ألمانيا الاتحادية	Alemania (Republica Federal de)	Allemagne (République fédérale d')	Германия (Федеративная Республика)
DJI	Djibouti (Republic of)	جمهورية جيبوتي	Djibouti (Republica de)	Djibouti (République de)	Джибути (Республика)
DMA	Dominica (Commonwealth of)	كومونولث دومينيكا	Dominica (Commonwealth de)	Dominique (Commonwealth de la)	Содружество Доминики
DNK	Denmark	الدنمارك	Dinamarca	Danemark	Дания
DOM	Dominican Republic	الجمهورية الدومينيكية	Dominicana (Republica)	Dominicaine (République)	Доминиканская Республика
E	Spain	إسبانيا	España	Espagne	Испания
EGY	Egypt (Arab Republic of)	جمهورية مصر العربية (أرهاب)	Egipto (Republica Arabe de)	Egypte (République arabe d')	Египет (Арабская Республика)
EQA	Ecuador	إكوادور	Ecuador	Equateur	Эквадор

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
ERI	Eritrea	إرتريا	Eritrea	Erythrée	Эритрея
EST	Estonia (Republic of)	جمهورية إستونيا	Estonia (República de)	Estonie (République de)	Эстонская Республика
ETH	Ethiopia (Federal Democratic Republic of)	جمهورية إثيوبيا الاتحادية الديمقراطية	Ethiopia (República Democrática Federal de)	Ethiopie (République fédérale démocratique d')	Эфиопия (Федеративная Демократическая Республика)
F	France	فرنسا	Francia	France	Франция
FIN	Finland	فنلندا	Finlandia	Finlande	Финляндия
FJI	Fiji (Republic of)	جمهورية فيجي	Fiji (República de)	Fidji (République de)	Фиджи (Республика)
FLK	Falkland Islands (Malvinas)	جزر فكلاند (ماليناس)	Malvinas (Islas Falkland)	Falkland (Iles (Malvinas))	Фолклендские острова (Мальвины)
FRO	Faroe Islands	جزر فارو	Feroe (Islas)	Féroé (Iles)	Фарерские острова
FSM	Micronesia (Federated States of)	ولايات ميكرونيسيا المتحدة	Micronesia (Estados Federados de)	Micronésie (Etats fédérés de)	Федеративные Штаты Микронезии
G	United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
GAB	Gabonese Republic	الجمهورية الغابونية	Gabonesa (República)	Gabonaise (République)	Габонская Республика
GEO	Georgia	جورجيا	Georgia	Géorgie	Грузия
GHA	Ghana	غانا	Ghana	Ghana	Гана
GIB	Gibraltar	جبل طارق	Gibraltar	Gibraltar	Гибралтар
GLP	Guadeloupe (French Department of)	مقاطعة غواديلوب الفرنسية	Guadelupe (Departamento francés de la)	Guadeloupe (Département français de la)	Гваделупа (департамент Франции)
GMB	Gambia (Republic of the)	جمهورية غامبيا	Gambia (República de)	Gambie (République de)	Гамбия (Республика)
GNB	Guinea-Bissau (Republic of)	جمهورية غينيا - بيساو	Guinea-Bissau (República de)	Guinée-Bissau (République de)	Гвинея-Бисау (Республика)
GNE	Equatorial Guinea (Republic of)	جمهورية غينيا الاستوائية	Guinea Ecuatorial (República de)	Guinée équatoriale (République de)	Экваториальная Гвинея (Республика)
GRC	Greece	اليونان	Grecia	Grèce	Греция
GRD	Grenada	غرينادا	Grenada	Grenade	Гренада
GRL	Greenland	غرينلاند	Greenlandia	Groenland	Гренландия
GTM	Guatemala (Republic of)	جمهورية غواتيمالا	Guatemala (República de)	Guatemala (République de)	Гватемала (Республика)

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
GUF	Guiana (French Department of)	غيانا (قسم اللغة الفرنسية)	Guayana (Departamento francés de la)	Guayane (Département français de la)	Гвиана (Французская Департамент)
GUI	Guinea (Republic of)	جمهورية غينيا	Guinea (República de)	Guinée (République de)	Гвинея (Республика)
GUY	Guyana	غيانا	Guayana	Guayana	Гайана
HKG	Hong Kong (Special Administrative Region of China)	موقع كونغ انطقة الادارية الخاصة (الخاصة)	Hong Kong (Región administrativa especial de China)	Hong Kong (Région administrative spéciale de la Chine)	Гонконг (Специальный административный район Китая)
HND	Honduras (Republic of)	جمهورية هندوراس	Honduras (República de)	Honduras (République du)	Гондурас (Республика)
HNG	Hungary	هنغاريا	Hungría	Hongrie	Венгрия
HOL	Netherlands (Kingdom of the)	مملكة هولندا	Países Bajos (Reino de los)	Pays-Bas (Royaume des)	Нидерланды (Королевство)
HRV	Croatia (Republic of)	جمهورية كرواتيا	Croacia (República de)	Croatie (République de)	Хорватия (Республика)
HTI	Haiti (Republic of)	جمهورية هايتي	Haiti (República de)	Haiti (République d')	Гаити (Республика)
I	Italy	إيطاليا	Italia	Italie	Италия
ICO	Cocos (Keeling) Islands	جزر كوكوس كيلينج	Cocos (Keeling) (Islas)	Cocos (Keeling) (Iles)	Кокосовые (Килинг) острова
IND	India (Republic of)	جمهورية الهند	India (República de la)	Inde (République de l')	Индия (Республика)
INS	Indonesia (Republic of)	جمهورية اندونيسيا	Indonesia (República de)	Indonésie (République d')	Индонезия (Республика)
IRL	Ireland	أيرلندا	Irlanda	Irlande	Ирландия
IRN	Iran (Islamic Republic of)	جمهورية ايران الإسلامية	Iran (República Islámica del)	Iran (République islamique d')	Иран (Исламская Республика)
IRQ	Iraq (Republic of)	الجمهورية العراقية	Iraq (República del)	Iraq (République d')	Ирак (Республика)
ISL	Iceland	أيسلندا	Islandia	Islande	Исландия
ISR	Israel (State of)	دولة اسرائيل	Israel (Estado de)	Israël (Etat d')	Израиль (Государство)
J	Japan	اليابان	Japón	Japon	Япония
JMC	Jamaica	جامايكا	Jamaica	Jamaïque	Ямайка
JOR	Jordan (Hashemite Kingdom of)	مملكة الأردن الهاشمية	Jordania (Reino Hashemita de)	Jordanie (Royaume hashemite de)	Иорданское Хашимитское Королевство
KAZ	Kazakhstan (Republic of)	جمهورية كازاخستان	Kazajstan (República de du)	Kazakhstan (République du)	Казахстан (Республика)
KEN	Kenya (Republic of)	جمهورية كينيا	Kenya (República de)	Kenya (République du)	Кения (Республика)
KER	Kerguelen Islands	جزر كيرغولين	Kerguelén (Islas)	Kerguelen (Iles)	Острова Кергелен

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
KGZ	Kyrgyz Republic	جمهورية قيرغيزستان	República Kirguisa	République Kirgizhe	Кыргызская Республика
KIR	Kiribati (Republic of)	جمهورية كيريباتي	Kiribati (República de)	Kiribati (République de)	Кирибати (Республика)
KNA	Saint Kitts and Nevis (Federation of)	اتحاد سانت كيتس و نيفيس	Saint Kitts y Nevis (Federación de)	Saint-Kitts-et-Nevis (Fédération de)	Сент-Китс и Невис (Федерация)
KOR	Korea (Republic of)	جمهورية كوريا	Corea (República de)	Corée (République de)	Корея (Республика)
KRE	Democratic People's Republic of Korea	جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية	República Popular Democrática de Corea	République populaire démocratique de Corée	Корейская Народно-Демократическая Республика
KWT	Kuwait (State of)	دولة الكويت	Kuwait (Estado de)	Koweït (Etat du)	Кувейт (Государство)
LAO	Lao People's Democratic Republic	جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية	Lao (República Popular Democrática)	Lao (République démocratique populaire)	Лаосская Народно-Демократическая Республика
LBN	Lebanon	لبنان	Libano	Liban	Ливан
LBR	Liberia (Republic of)	جمهورية ليبيريا	Liberia (República de)	Libéria (République de)	Либерия (Республика)
LBY	Libya (State of)	دولة ليبيا	Libia (Estado de la)	Libye (Etat de la)	Государство Ливия (Ливия)
LCA	Saint Lucia	سانت لوسيا	Santa Lucia	Sainte-Lucie	Сент-Люсия
LIE	Liechtenstein (Principality of)	امارة ليختنشتاين	Liechtenstein (Principado de)	Liechtenstein (Principauté de)	Лихтенштейн (Княжество)
LSO	Lesotho (Kingdom of)	مملكة ليسوتو	Lesotho (Reino de)	Lesotho (Royaume de)	Лесото (Королевство)
LTU	Lithuania (Republic of)	جمهورية ليتوانيا	Lituania (República de)	Lituanie (République de)	Литовская Республика
LUX	Luxembourg	لكسمبورغ	Luxemburgo	Luxembourg	Люксембург
LVA	Latvia (Republic of)	جمهورية لاتفيا	Letonia (República de)	Lettonie (République de)	Латвийская Республика
MAC	Macao (Special Administrative Region of China)	مكاو (منطقة إدارية خاصة لـالصين)	Macao (Región Administrativa especial de China)	Macao (Région administrative spéciale de la Chine)	Макао (Специальный административный район Китая)
MAU	Mauritius (Republic of)	جمهورية موريشيوس	Mauricio (República de)	Maurice (République de)	Маврикий (Республика)
MCO	Monaco (Principality of)	امارة موناكو	Mónaco (Principado de)	Mónaco (Principauté de)	Монако (Княжество)
MDA	Moldova (Republic of)	جمهورية مولدوفا	Moldova (República de)	Moldova (République de)	Молдова (Республика)
MDG	Madagascar (Republic of)	جمهورية مدغشقر	Madagascar (República de)	Madagascar (République de)	Мадагаскар (Республика)
MDR	Madeira	ماديرا	Madeira	Madeira	Мадейра
MEX	Mexico	المكسيك	México	Mexique	Мексика

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
MHL	Marshall Islands (Republic of the)	马绍尔群岛 (共和国)	Marshall (República de las Islas)	Marshall (République des îles)	Маршалловы Острова (Республика)
MKD	North Macedonia (Republic of)	北马其顿 (共和国)	Macedonia del Norte (República de)	Macedoine du Nord (République de)	Северная Македония (Республика)
MLA	Malaysia	马来西亚	Malasia	Malaisie	Малайзия
MLD	Maldives (Republic of)	马尔代夫 (共和国)	Maldivas (República de)	Maldives (République des)	Мальдивская Республика
MLI	Mali (Republic of)	马里 (共和国)	Mali (República de)	Mali (République du)	Мали (Республика)
MLT	Malta	马耳他	Malta	Malto	Мальта
MNE	Montenegro	黑山	Montenegro	Monténégro	Черногория
MNG	Mongolia	蒙古	Mongolia	Mongolo	Монголия
MOZ	Mozambique (Republic of)	莫桑比克 (共和国)	Mozambique (República de)	Mozambique (République du)	Мозамбик (Республика)
MRA	Northern Mariana Islands (Commonwealth of the)	北马里亚纳群岛 (联邦)	Marianas del Norte (Islas) (Commonwealth de las)	Mariannes du Nord (Iles) (Commonwealth des)	Северные Марианские Острова (Содружество)
MRC	Morocco (Kingdom of)	摩洛哥 (王国)	Marruecos (Reino de)	Maroc (Royaume du)	Марокко (Корольство)
MRT	Martinique (French Department of)	马提尼克岛 (法属海外省)	Martinica (Departamento francés de la)	Martinique (Département français de la)	Мартиника (заморский департамент Франции)
MSR	Montserrat	蒙特塞拉特	Montserrat	Montserrat	Монтсеррат
MTN	Mauritania (Islamic Republic of)	毛里塔尼亚 (伊斯兰共和国)	Mauritania (República Islámica de)	Mauritanie (République islamique de)	Мавритания (Исламская Республика)
MWI	Malawi	马拉维	Malawi	Malawi	Малави
NCG	Nicaragua	尼加拉瓜	Nicaragua	Nicaragua	Никарагуа
NCL	New Caledonia	新喀里多尼亚	Nueva Caledonia	Nouvelle-Calédonie	Новая Каледония
NGR	Niger (Republic of the)	尼日尔 (共和国)	Niger (República del)	Niger (République du)	Нигер (Республика)
NIG	Nigeria (Federal Republic of)	尼日利亚 (联邦共和国)	Nigeria (República Federal de)	Nigeria (République fédérale du)	Нигерия (Федеративная Республика)
NIU	Niue	纽埃	Niue	Niue	Остров Ниуэ
NMB	Namibia (Republic of)	纳米比亚 (共和国)	Namibia (República de)	Namibie (République de)	Намбия (Республика)
NOR	Norway	挪威	Noruega	Norvège	Норвегия
NPL	Nepal (Federal Democratic Republic of)	尼泊尔	Nepal (República Democrática Federal de)	Népal (République fédérale démocratique)	Непал (Федеративная Демократическая Республика)

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
NRU	Nauru (Republic of)	瑙鲁 (共和国)	Nauru (República de)	Nauru (République de)	Науру (Республика)
NZL	New Zealand	新西兰	Nueva Zelanda	Nouvelle-Zélande	Новая Зеландия
OCE	French Polynesia	法属波利尼西亚	Polinesia francesa	Polynésie française	Французская Полинезия
OMA	Oman (Sultanate of)	阿曼 (苏丹国)	Oman (Sultanat d')	Oman (Sultanat d')	Оман (Султанат)
PAK	Pakistan (Islamic Republic of)	巴基斯坦 (伊斯兰共和国)	Pakistan (República Islámica del)	Pakistan (République islamique du)	Пакистан (Исламская Республика)
PHL	Philippines (Republic of the)	菲律宾 (共和国)	Filipinas (República de)	Philippines (République des)	Филиппины (Республика)
PLW	Palau (Republic of)	帕劳 (共和国)	Palau (República de)	Palau (République des)	Палау (Республика)
PNG	Papua New Guinea	巴布亚新几内亚	Papua Nueva Guinea	Papouasie-Nouvelle-Guinée	Папуа-Новая Гвинея
PNR	Panama (Republic of)	巴拿马 (共和国)	Panamá (República de)	Panama (République du)	Панама (Республика)
POL	Poland (Republic of)	波兰 (共和国)	Polonia (República de)	Pologne (République de)	Польша (Республика)
POR	Portugal	葡萄牙	Portugal	Portugal	Португалия
PRG	Paraguay (Republic of)	巴拉圭 (共和国)	Paraguay (República del)	Paraguay (République du)	Парагвай (Республика)
PRU	Peru	秘鲁	Perú	Pérou	Перу
PSE	State of Palestine, Resolution 99 (Rev. Dubai, 2018)	巴勒斯坦国, 第99号决议 (2018年, 迪拜, 修订版)	Estado de Palestina, Resolución 99, (Rev. Dubai, 2018)	État de Palestine, Résolution 99 (Rèv. Dubaï, 2018)	Государство Палестина, Резолюция 99 (Пересм. Дубай, 2018 г.)
PTC	Pitcairn Island	皮特凯恩岛	Pitcairn (Isla)	Pitcairn (Ile)	Остров Питкэрн
PTR	Puerto Rico	波多黎各	Puerto Rico	Puerto Rico	Пуэрто-Рико
QAT	Qatar (State of)	卡塔尔 (国)	Qatar (Estado de)	Qatar (Etat du)	Катар (Государство)
REU	Reunion (French Department of)	留尼旺岛 (法属海外省)	Reunion (Departamento francés de la)	Réunion (Département français de la)	Реюньон (заморский департамент Франции)
ROU	Romania	罗马尼亚	Rumania	Roumanie	Румыния
RRW	Rwanda (Republic of)	卢旺达 (共和国)	Rwanda (República de)	Rwanda (République du)	Руандийская Республика
RUS	Russian Federation	俄罗斯联邦	Federación de Rusia	Fédération de Russie	Российская Федерация
S	Sweden	瑞典	Suecia	Suède	Швеция
SDN	Sudan (Republic of the)	苏丹 (共和国)	Sudán (República del)	Soudan (République du)	Судан (Республика)
SEN	Senegal (Republic of)	塞内加尔 (共和国)	Senegal (República del)	Sénégal (République du)	Сенегал (Республика)

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
SEY	Seychelles (Republic of)	塞舌尔 (共和国)	Seychelles (República de)	Seychelles (République des)	Сейшельские Острова (Республика)
SHN	Saint Helena	圣赫勒拿岛	Santa Elena	Sainte-Hélène	Остров Святой Елены
SLM	Solomon Islands	所罗门群岛	Salomon (Iles)	Salomon (Iles)	Соломоновы Острова (Республика)
SLV	El Salvador (Republic of)	萨尔瓦多 (共和国)	El Salvador (República de)	El Salvador (République d')	Эль-Сальвадор (Республика)
SMA	American Samoa	美属萨摩亚	Samoa norteamericanas	Samoa américaines	Американское Самоа
SMT	Samoa (Independent State of)	萨摩亚 (独立国)	Samoa (Estado Independiente de)	Samoa indépendant du	Самоа (Независимое Государство)
SMR	San Marino (Republic of)	圣马力诺 (共和国)	San Marino (República de)	Saint-Marin (République de)	Сан-Марино (Республика)
SNG	Singapore (Republic of)	新加坡 (共和国)	Singapur (República de)	Singapour (République de)	Сингапур (Республика)
SOM	Somalia (Federal Republic of)	索马里 (联邦共和国)	Somalia (República Federal de)	Somalia (République fédérale de)	Сомали (Федеративная Республика)
SPM	Saint Pierre and Miquelon (Territorial Collectivity of)	圣皮埃尔和密克隆 (群岛自治区)	San Pedro y Miquelón (Colectividad territorial de)	Saint-Pierre-et-Miquelon (Collectivité territoriale de)	Сен-Пьер и Микелон (территориальное сообщество)
SRB	Serbia (Republic of)	塞尔维亚 (共和国)	Serbia (República de)	Serbie (République de)	Сербия (Республика)
SRL	Sierra Leone	塞拉利昂	Sierra Leona	Sierra Leone	Сьерра-Леоне
SSD	South Sudan (Republic of)	南苏丹 (共和国)	Sudán del Sur (República de)	Soudan du Sud (République du)	Республика Южный Судан
STP	Sao Tome and Principe (Democratic Republic of)	圣多美和普林西比 (民主共和国)	Santo Tomé y Príncipe (República Democrática de)	Sao Tomé-et-Príncipe (République démocratique de)	Сан-Томе и Принсипи (Демократическая Республика)
SUI	Switzerland (Confederation of)	瑞士 (联邦)	Suiza (Confederación)	Suisse (Confédération)	Швейцарская Конфедерация
SUR	Suriname (Republic of)	苏里南 (共和国)	Suriname (República de)	Suriname (République de)	Суринам (Республика)
SVK	Slovak Republic	斯洛伐克共和国	República Eslovaca	República slovaque	Словацкая Республика
SVN	Slovenia (Republic of)	斯洛文尼亚 (共和国)	Eslovenia (República de)	Slovénie (République de)	Словения (Республика)
SWZ	Eswatini (Kingdom of)	斯威士兰 (王国)	Eswatini (Reino de)	Eswatini (Royaume d')	Эсватини (Королевство)
SXM	Sint Maarten (Dutch part)	荷属圣马丁	San Maarten (parte neerlandesa)	Saint-Martin (partie néerlandaise)	Королевство Нидерландов
SYR	Syrian Arab Republic	阿拉伯叙利亚共和国	República Árabe Siria	République arabe syrienne	Сирийская Арабская Республика

TABLE 1

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
TCA	Turks and Caicos Islands	特克斯和凯科斯群岛	Turquesas y Caicos (Islas)	Turks et Caicos (Iles)	Острова Теркс и Кайкос
TCD	Chad (Republic of)	乍得 (共和国)	Chad (República del)	Tchad (République du)	Чад (Республика)
TGO	Togolese Republic	多哥共和国	Togolesa (República)	Togolaise (République)	Тоголезская Республика
THA	Thailand	泰国	Tailandia	Thaïlande	Таиланд
TJK	Tajikistan (Republic of)	塔吉克斯坦 (共和国)	Tayikistán (República de)	Tadjikistan (République du)	Таджикистан (Республика)
TKM	Turkmenistan	土库曼斯坦	Turkmenistán	Turkmenistán	Туркменистан
TLS	Timor-Leste (Democratic Republic of)	东帝汶 (民主共和国)	Timor-Leste (República Democrática de)	Timor-Leste (République démocratique du)	Тимор-Лешти (Демократическая Республика)
TON	Tonga (Kingdom of)	汤加王国	Tonga (Reino de)	Tonga (Royaume des)	Тонга (Королевство)
TRD	Trinidad and Tobago	特立尼达和多巴哥	Trinidad y Tabago	Trinité-et-Tobago	Тринидад и Тобаго
TUN	Tunisia	突尼斯	Túnez	Tunisie	Тунис
TUR	Turkey	土耳其	Turquia	Turquie	Турция
TUV	Tuvalu	图瓦卢	Tuvalu	Tuvalu	Тувалу
TZA	Tanzania (United Republic of)	坦桑尼亚 (联合共和国)	Tanzania (República Unida de)	Tanzanie (République-Union de)	Танзания (Объединенная Республика)
UAE	United Arab Emirates	阿拉伯联合酋长国	Emiratos Arabes Unidos	Emirats arabes unis	Объединенные Арабские Эмираты
UGA	Uganda (Republic of)	乌干达 (共和国)	Uganda (República de)	Ouganda (République de l')	Уганда (Республика)
UKR	Ukraine	乌克兰	Ucrania	Ukraine	Украина
URG	Uruguay (Eastern Republic of)	乌拉圭 (东岸共和国)	Uruguay (República Oriental del)	Uruguay (République orientale de l')	Уругвай (Восточная Республика)
USA	United States of America	美利坚合众国	Estados Unidos de América	Etats-Unis d'Amérique	Соединенные Штаты Америки
UZB	Uzbekistan (Republic of)	乌兹别克斯坦 (共和国)	Uzbekistán (República de)	Ouzbékistan (République d')	Узбекистан (Республика)
VCT	Saint Vincent and the Grenadines	圣文森特和格林纳丁斯	San Vicente y las Granadinas	Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Сент-Винсент и Гренадины
VEN	Venezuela (Bolivarian Republic of)	委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	Venezuela (República Bolivariana de)	Venezuela (République bolivarienne du)	Венесуэла (Боливарианская Республика)
VIR	United States Virgin Islands	美国维尔京群岛	Virgenes americanas (Islas)	Virgnes américaines (Iles)	Виргинские острова Соединенных Штатов Америки

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
VRG	British Virgin Islands	英属维尔京群岛	Virgenes británicas (Islas)	Virgenes britanniques (Iles)	Британские Виргинские острова
VTN	Viet Nam (Socialist Republic of)	越南 (社会主义共和国)	Viet Nam (Republica Socialista de)	Viet Nam (République socialiste du)	Вьетнам (Социалистическая Республика)
VUT	Vanuatu (Republic of)	瓦努阿图 (共和国)	Vanuatu (República de)	Vanuatu (République de)	Вануату (Республика)
WAL	Wallis and Futuna Islands	瓦利斯和富图纳群岛	Wallis y Futuna (Islas)	Wallis-et-Futuna (Iles)	Острова Эллис и Футуна
XCN	Taiwan (Province of China)	中国台湾 (省)	Taiwan (Provincia de China)	Taiwan (Province de China)	Тайвань (провинция Китая)
XFR	Adelie Land	阿黛利地	Tierra Adelia	Terre Adélie	Земля Адели
XOA	International Civil Aviation Organization	国际民用组织	Organización de Aviación Civil Internacional	Organisation de l'aviation civile internationale	Международная организация гражданской авиации
XUN	United Nations	联合国	Naciones Unidas	Nations Unies	Объединенных Наций
XWM	World Meteorological Organization	世界气象组织	Organización Meteorológica Mundial	Organisation mondiale de la météorologie	Всемирная метеорологическая организация
YEM	Yemen (Republic of)	也门 (共和国)	Yemen (República de)	Yémen (République du)	Йеменская Республика
ZMB	Zambia (Republic of)	赞比亚 (共和国)	Zambia (República de)	Zambie (République de)	Замбия (Республика)
ZWE	Zimbabwe (Republic of)	津巴布韦 (共和国)	Zimbabwe (República de)	Zimbabwe (République de)	Зимбабве (Республика)

TABLE 2
SYMBOLS WHICH DESIGNATE CLASSES OF SHIPS
AND OTHER ABBREVIATIONS

الجدول 2
الرموز التي تدل على فئة السفينة ومختصرات أخرى

表2
标明船舶类型的符号和其他缩写语

CUADRO 2
SÍMBOLOS QUE SE UTILIZAN PARA DESIGNAR LA CLASE
DE LOS BARCOS Y OTRAS ABBREVIATURAS

TABLEAU 2
SYMBOLES QUI DÉSIGNENT LA CLASSE DES NAVIRES
ET AUTRES ABRÉVIATIONS

ТАБЛИЦА 2
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, УКАЗЫВАЮЩИЕ КЛАСС СУДНА,
И ИНАЯ АББРЕВИАТУРА

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
General classification					
FV	Fishing industry	渔业业 صناعة صيد الأسماك	Industria pesquera	Industrie de la pêche	Общая классификация Рыболовецкое судно
GV	Service vessels	专用船 سفن الخدمات	Buques de servicio	Navires de service	Вспомогательное судно
MM	Merchant	商船 ناحور	Marina mercante	Flotte marchande	Торговое судно
NF	Inland waterways	内河、水运航路 الطرق المائية الداخلية	Vías navegables interiores	Voies de navigation intérieures	Судно внутреннего плавания
NS	Naval	海军 بحرية	Marina de guerra	Marine militaire	Военный корабль
OF	Offshore	近海 في الخارج	Plataformas	En mer	Морская акватория
PL	Pleasure / Leisure	娱乐/休闲 متعة / ترفيه	Recreo	Plaisance	Пропулочное судно
SV	Rescue	救民 إنقاذ	Salvamento	Sauvetage	Спасательное судно
XX	All other activities	所有其他活动 جميع الأنشطة الأخرى	Las demás actividades	Toutes autres activités	Все другие виды деятельности
Individual classification					
ACV	Air-cushion vehicle	气垫船 مركبة حوامة	Overcraft	Aérogليسسر	Судно на воздушной подушке
AUX	Auxiliary ship	辅助船 سفينة مساعدة	Buque auxiliar	Navire auxiliaire	Вспомогательное судно
AVI	Despatch vessel	通信船 سفينة إرسال	Aviso	Aviso	Посыльное судно
BAR	Lighter	驳船 رؤف	Gabarra	Gabare	Лихтер
BLK	Bulk carrier	散货货轮 ناقلة حاويات	Buque de carga a granel	Vraquier	Балкер
BLN	Whaler	捕鲸船 مركب صيد الحيتان	Ballenero	Baleinier	Китобойное судно
BLS	Buoy ship	航标船 سفينة عوامة	Barco para colocar boyas	Baliseur	Лодчийское судно
BTA	Factory ship	加工船 سفينة تجهيز الأسماك	Buque factoría	Bateau-atelier / Navire-usine	Плавающий рыбозавод
CA	Cargo ship	货轮 سفينة بضائع	Barco de carga	Cargo	Грузовое судно
CAB	Coaster	沿岸贸易船 سفينة ساحلية	Buque de caboteaje	Caboteur	Каботажное судно

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
Individual classification					
CBL	Cable ship	电缆敷设船	Cablero	Câblier	Судно-кабелеукладчик
CGT	Coast-guard	海岸警卫队	Guardacostas	Garde-côtes	Судно береговой охраны
CHA	Barge	驳船	Barcaza /Chalana	Barge /Chaland /Peniche	Баржа
CHM	Chemical carrier	化学品船	Transporte de productos químicos	Transporteur de produits chimiques	Химовоз
CHR	Trawler	拖网渔船	Bou	Chalutier	Траулер
CIM	Cement carrier	水泥运输船	Transporte de cemento	Transport de ciment	Цементовоз
CIT	Tanker	油轮	Buque cisterna	Navire-citerne	Танкер
COA	Collier	运煤船	Carbonero	Charbonnier	Углевоз
CON	Container ship	集装箱船	Portacontenedores	Porte-conteneurs	Контейнеровоз
COR	Corvette	轻型军舰	Corbeta	Corvette	Корвет
CRO	Cruiser	巡洋舰	Cruceiro	Croiseur	Крейсер
CTR	Cutter	快艇	Balandro	Cote	Катер
CYT	Commercial yacht	商业游艇	Yate para uso comercial	Yacht à utilisation commerciale	Коммерческая яхта
DES	Destroyer	驱逐舰	Destructor	Destroyer	Эскадренный миноносец
DIV	Ship used by divers	潜水员用船	Barco empleado por los buzos	Bateau employé par les plongeurs	Судно, используемое водолазами
DMN	Minesweeper	扫雷舰	Dragaminas	Dragueur de mines	Минный тральщик
DOU	Customs launch	海关小艇	Lancha de aduanas	Vedette de douanes	Таможенный катер
DRG	Dredger	挖泥船	Draga	Drague	Землесос
DRY	Dry cargo	干货船	Carga seca	Charge sèche	Сухогруз
DUN	Ketch	双桅帆船	Ketch	Dundee	Кеч
تصنيف فردي					
单个分类					
CBL	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Cablero	Câblier	Судно-кабелеукладчик
CGT	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Guardacostas	Garde-côtes	Судно береговой охраны
CHA	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Barcaza /Chalana	Barge /Chaland /Peniche	Баржа
CHM	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Transporte de productos químicos	Transporteur de produits chimiques	Химовоз
CHR	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Bou	Chalutier	Траулер
CIM	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Transporte de cemento	Transport de ciment	Цементовоз
CIT	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Buque cisterna	Navire-citerne	Танкер
COA	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Carbonero	Charbonnier	Углевоз
CON	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Portacontenedores	Porte-conteneurs	Контейнеровоз
COR	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Corbeta	Corvette	Корвет
CRO	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Cruceiro	Croiseur	Крейсер
CTR	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Balandro	Cote	Катер
CYT	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Yate para uso comercial	Yacht à utilisation commerciale	Коммерческая яхта
DES	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Destructor	Destroyer	Эскадренный миноносец
DIV	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Barco empleado por los buzos	Bateau employé par les plongeurs	Судно, используемое водолазами
DMN	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Dragaminas	Dragueur de mines	Минный тральщик
DOU	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Lancha de aduanas	Vedette de douanes	Таможенный катер
DRG	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Draga	Drague	Землесос
DRY	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Carga seca	Charge sèche	Сухогруз
DUN	تصنيف فردي	تصنيف فردي	Ketch	Dundee	Кеч

TABLE 2

Symbol	English	中文	Европей	Français	Русский
	Individual classification	单个分类	Clasificación Individual	Classification Individuelle	Индивидуальная классификация
ECO	Training ship	训练舰	Buque escuela	Navire-école	Учебное судно
ESC	Escort ship	护航舰	Buque escolta	Escorteur	Сторожевой корабль
EXP	Research ship /Survey ship	科学考察船/测量船	Buque de exploración /Buque de investigación	Bateau-exploration /Navire de recherche	Научно-исследовательское судно/гидрографическое судно
FBT	Ferry	渡船	Transbordador	Vac /Transbordeur	Паром
FPS	Fast patrol ship	快速巡逻舰	Patrullero rápido	Patrilleur rapide	Быстроходный сторожевой корабль
FRG	Reefer	冷藏船	Buque frigorífico	Bateau frigorifique	Рефрижераторное судно
FRM	Weather ship	气象观测船	Buque meteorológico	Navire météorologique	Плавучая метеорологическая станция
FRT	Frigate	护卫舰	Fragata	Frégate	Фрегат
FRU	Fruit carrier	水果运输船	Buque frutero	Fruitier	Фруктовоз
FSO	Floating storage, offtake	浮动储油和卸油	Almacenamiento flotante, punto de toma	Stockage flottant, soulfrage	Плавучий склад, отгрузка
GEN	General cargo	杂货	Buque de carga general	Navire de chargement mixte	Универсальное грузовое судно
GOL	Schooner	帆船	Goleta	Goëlette	Рыболовная шаланда
GRC	Grain carrier	运粮船	Transporte de granos	Céréaliier	Зерновоз
GRF	Floating crane	浮吊	Grúa-flotante	Grue-flottante	Плавучий кран
GS	Warship	军舰	Buque de guerra	Navire de guerre	Военный корабль
HOP	Hospital ship	医疗船	Barco hospital	Navire-hôpital	Плавучий госпиталь
HYD	Hydrographic ship	水道测量船	Buque hidrográfico	Navire hydrographique	Гидрографическое судно
ICE	Ice breaker	破冰船	Rompniehielos	Brise-glace	Ледокол

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
	Individual classification	تصنيف فردي	Clasificación individual	Classification individuelle	Индивидуальная классификация
ICN	Waste incinerator	محرقه نفايات 废物焚烧炉	Incinerador de desechos	Incinérateur de déchets	Мусоросжигатель
INS	Inspection ship	سفينة تفتيش	Buque de vigilancia	Bateau inspection	Инспекционное судно
LAN	Lobster ship	سفينة صيد lobster	Langostero	Langoustier	Судно для промысла омаров
LOU	Lugger	زورق شرابي	Lugre	Lougre	Лютер
MOR	Banker	حاوية تجويز	Basaladero	Morlier	Судно для лова трески
MOU	Mine layer	آلة زرع ألغام	Minador	Mouilleur	Минный заградитель
MTB	Motor boat	زورق محرق	Buque a motor	Bateau à moteur	Моторный катер
NET	Pollution and surface clearance vessel	سفينة لإزالة التلوث وطهير السطح	Buque de antipolución	Bateau antipollution	Судно для ликвидации загрязнений и очистки поверхности воды
NVP	Naviplane	طائرة حوامة	Naviplano	Naviplane	Судно на воздушной подушке
OBO	Ore-bulk-oil carrier	سفينة لفضة المتنوع البضاعة والنفط	Mineralero-granulero- petrolero	Minéralier-vraquier- pétrolier	Танкер-рудовоз
OIL	Oil tanker	ناقلة بترول	Petrolero	Pétrolier	Нефтеналивной танкер
OSC	Oceanographic ship	سفينة تستخدم في البحر لعلوم الخطوات	Buque oceanográfico	Navire océanographique	Океанографическое судно
OSV	Ocean-station vessel	سفينة محطة محيطية	Buque-estación oceánica	Navire-station océanique	Океанская плавучая метеорологическая станция
PA	Passenger ship	سفينة ركاب	Buque de pasaje	Navire à passagers	Пассажирское судно
PAQ	Liner	باخرة ركاب	Transatlántico	Paquebot	Лайнер
PBE	Livestock carrier	ناقلة مواشي	Transporte de ganado	Transport de bétail	Судно для перевозим скота
PCH	Barge carrier	ناقلة مسطحة	Portagabarras	Porte-chalandis	Баржевоз
PER	Drilling unit	وحدة حفر	Unidad de perforación	Unité de forage	Буровая установка

TABLE 2

Symbol	English	عربي	Español	Français	Русский
	Individual classification	تصنيف فردي	Clasificación Individual	Classification Individuelle	Индивидуальная классификация
PH	Fishing vessel	سفينة صيد الأمتراك	Barco pesquero	Bateau de pêche	Рыболовецкое судно
PHA	Lightship	منارة عائمة	Buque-faro	Bateau-feu	Плавающий маяк
PHR	Lighthouse tender	سفينة خدمة المنارات	Buque para el servicio de faros	Navire du service des phares	Судно маячной службы
PHS	Fishing guard	حرس سفن الصيد	Guardapesca	Garde-pêche	Судно охраны рыбных ресурсов
PLE	Platform	منصة	Plataforma	Plate-forme	Платформа
PLT	Pilot tender	سفينة توجن دالية	Embarcación de prácticos	Bateau-pilote	Лоцманский катер
PMP	Firefloat	سفينة لإطفاء الحرائق	Buque contra incendios	Bateau-pompe	Зажигательный плот
PMX	Cargo and passenger	بضائع وركاب	Carga y pasaje	Raquettebot-mixte	Грузопассажирское судно
PON	Pontoon	عوامة	Pontón	Ponton	Понтон
PTA	Aircraft carrier	حاملة طائرات	Portaaviones	Porte-avions	Авианосец
PTH	Helicopter carrier	حاملة مروحيات	Portahelicópteros	Porte-hélicoptères	Вертолетоносец
RAM	Salvage ship	سفينة نجدة	Barco de recuperación	Navire de récupération	Судоподъемное судно
RAV	Supply vessel	سفينة إمداد	Buque de suministros	Ravitailleur	Судно снабжения
ROC	Rock breaker	آلة تكسير الصخر	Rompetrocas	Brise-roc	Камнедробительный снаряд
ROU	RoRo ship	سفينة ذات التحميل الأتومي	Barco de transbordo por rodadura	Cargo roulier	Ролкер
SAU	Rescue vessel	سفينة إنقاذ	Buque de salvamento	Embarcation de sauvetage	Спасательное судно
SEC	Stand-by safety vessel	سفن السلامة الاحتياطية	Buque de seguridad	Bateau d'appui de secours	Дежурное судно обеспечения безопасности
SLO	Sloop	مركب شراعي	Balandra	Sloop	Строжевой корабль

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
	Individual classification	تصنيف فردي 单个分类	Clasificación individual	Classification individuelle	Индивидуальная классификация
SMN	Submarine	غواصة 潜水艇	Submarino	Sous-marin	Подводная лодка
SOU	Support vessel	سفينة دعم	Buque de apoyo	Navire de soutien	Вспомогательное судно
SRV	Patrol ship	سفينة دورية	Patrullero	Patrouilleur	Патрульный корабль
THO	Tunny ship	سفينة لصيد سمك التونة	Atunero	Thonier	Судно для ловли тунца
TPG	Liquefied gas carrier	ناقلة الغاز المسيل	Transporte de gas licuado	Transport de gaz liquéfié	Газовоз
TPO	Ore carrier	ناقلة المواد الخام	Buque mineralero	Minéralier	Рудовоз
TPS	Solvent carrier	ناقلة المواد اللدبية	Transporte de disolvente	Transport de solvant	Судно для перевозки растворяющих веществ
TPT	Transport	نقل الغابات	Transporte	Transport	Транспорт
TPW	Forest-product carrier	ناقلة منتجات الغابات	Transporte de productos forestales	Transport de produits forestiers	Судно для перевозки продукции леса
TRA	Tramp	رحلة	Tramp	Tramp	Трамповое судно
TUG	Pusher/Tug	دائمة/ناطرة	Empujador /Remolcador	Pousseur /Remorqueur	Буксир для толкания/тяги
TVH	Vehicle carrier	ناقلة مركبات	Transporte de vehículos	Transport de véhicules	Судно для перевозки транспортных средств
VDO	Launch	إطلاق القارب	Lancha	Vedette	Катер
VDT	Hydrofoil	قارب حلقى	Hydroala	Hydroglisseur	Судно на подводных крыльях
VLR	Sailing ship	سفينة إبحار	Velero	Voilier	Парусное судно
XXX	Unspecified	غير محدد	No especificada	Non spécifiée	Неустановленное судно
YAT	Yacht	يacht	Yate	Yacht	Яхта

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
Other abbreviations	Other abbreviations	其他缩写语	Otras abreviaturas	Autres abréviations	Иная аббревиатура
AAIC	Accounting Authority Identification Code	其他缩写语 计算机识别码 بالخاصة بالتامة	Código de identificación de la autoridad contable	Code d'identification de l'autorité comptable	Опознавательный код расчетной организации
ADM	Administration	إدارة	Administración	Administration	Администрация
AIS	Automatic Identification System	نظام أوتوماتيكي لتعرف العوامة	Sistema de identificación automática	Système d'identification automatique	Автоматическая система опознавания
AIS-SART	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	نظام التعرف الأوتوماتيكي لإرسال البحث والإنقاذ (AIS-SART)	SIA de estaciones de transmisores de búsqueda y salvamento (AIS-SART)	Emetteurs de recherche et de sauvetage AIS (AIS-SART)	AIS используется для передатчика поиска и спасения (AIS-SART)
BR	Radiocommunication Bureau	مكتب الاتصالات الراديوية	Oficina de Radiocomunicaciones	Bureau des radiocommunications	Бюро радиосвязи (БР)
CES	Coast earth station	محطة أرضية ساحلية	Estación costera terrena	Station terrestre côtière	Береговая земная станция
CES-CP	Coast earth station providing public correspondence	محطة أرضية ساحلية توفر خدمة المراسلة العمومية	Estación terrena costera que proporciona correspondencia pública	Station terrestre côtière assurant la correspondance publique	Береговая земная станция, обеспечивающая общественную корреспонденцию
CST-CP	Coast station providing public correspondence	محطة ساحلية توفر خدمة المراسلة العمومية	Estación costera que proporciona correspondencia pública	Station côtière assurant la correspondance publique	Береговая станция, обеспечивающая общественную корреспонденцию
DSC	Digital selective calling	مناداة رقمية انتقائية	Llamada selectiva digital	Appel sélectif numérique	Цифровой избирательный вызов (ЦИВ)
DSC-WATCH	Coast station participating in MF, HF, VHF watch-keeping using DSC techniques	محطة ساحلية تشارك في خدمة مداممة الرقمية العاملة على الترددات HF و MF باستخدام تقنيات المناداة الرقمية الانتقائية	Estación costera que participa en la escucha en las bandas de ondas hectométricas, decamétricas y métricas utilizando técnicas de llamada selectiva digital	Station côtière participant à la veille en ondes hectométriques et décimétriques et utilisant les techniques ASN	Береговая станция, участвующая в осуществлении наблюдений в СЧ, ВЧ-и ОВЧ-диапазонах с использованием ЦИВ

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Русский
	Other abbreviations	其他缩写语	Otras abreviaturas	Autres abréviations	Иная аббревиатура
EPIRB	Emergency position-indicating radio beacon	应急无线电示位标	Radiobaliza de localización de siniestros	Radiobalise de localisation des sinistres (RLS)	Радиомаяк-указатель места бедствия (РМУМБ)
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System	全球海上遇险和安全系统	Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos	Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)	Глобальная морская система для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ)
HF	High Frequency (3 to 30 MHz)	高频 (3-30 MHz)	Ondas decamétricas (3-30 MHz)	Ondes décimétriques (3 à 30 MHz)	Высокая частота (3-30 МГц) (ВЧ)
IND	Second individual classification notified for a ship station	船舶电台通知的第二个单独标识	Segunda clasificación individual notificada a una estación de barco	Seconde classification individuelle pour une station de navire	Вторая индивидуальная классификация, заявленная для судовой станции
ITU	International Telecommunication Union	国际电信联盟	Unión Internacional de Telecomunicaciones	Union internationale des télécommunications	Международный союз электросвязи (МСЭ)
ITU-R	ITU Radiocommunication Sector	国际无线电通信部门	Sector de Radiocomunicaciones de la UIT	Secteur des radiocommunications de l'UIT	Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-Р)
ITU-T	ITU Telecommunication Standardization Sector	国际无线电通信标准化部门	Sector de Normalización de las Telecomunicaciones de la UIT	Secteur de la normalisation des télécommunications de l'UIT	Сектор стандартизации электросвязи МСЭ (МСЭ-Т)
JRCC	Joint Rescue Coordination Center	联合救援协调中心	Centro de coordinación de salvamento conjunto	Centre de coordination des opérations de sauvetage	Объединенный центр координации спасательных операций
List IV	List of Coast Stations and Special Service Stations	海岸电台和特殊业务站目录	Nomenclador de las estaciones costeras y de las estaciones que efectúan servicios especiales	Nomenclature des stations côtières et des stations effectuant des services spéciaux	Список береговых станций и станций специальной службы (Список IV)

TABLE 2

	中文	Español	Français	Русский
	其他缩写	Otras abreviaturas	Autres abréviations	Иная аббревиатура
	其他缩写 船舶电台和水上移动业务识别码分配目录	其他缩写 Estaciones de las estaciones de barco y de las identidades del servicio móvil marítimo	其他缩写 Nomenclature des stations de navire et des identités dans le service mobile maritime assignées	其他缩写 Список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы (Список V)
	其他缩写 船舶电台和水上移动业务识别码分配目录	其他缩写 Estaciones de las estaciones de barco y de las identidades del servicio móvil marítimo	其他缩写 Nomenclature des stations de navire et des identités dans le service mobile maritime assignées	其他缩写 Список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы (Список V)
Manual	and Maritime Mobile Service Identity Assignments	Manual for use by the Maritime Mobile and Satellite Service	Manuel à l'usage des services mobile maritime et mobile maritime par satellite	Руководство для использования в морской подвижной и спутниковой службах
MARS	Maritime mobile Access and Retrieval System	Система de acceso y extracción en el Servicio Móvil Marítimo de la UIT	Système d'accès et de consultation de la base de données du service mobile maritime	Система доступа и поиска морской подвижной службы
MED-ADVICE	Stations transmitting medical advice	Estaciones que transmiten consejos médicos	Stations émettant des avis médicaux	Станции, передающие рекомендации врача
METE0	Stations transmitting regular meteorological bulletins	Estaciones que transmiten regularmente boletines meteorológicos	Stations émettent des bulletins météorologiques réguliers	Станции, передающие регулярные метеосводки
MF	Medium Frequency (300 to 3 000 kHz)	Ondas hectométricas (300 a 3000 kHz)	Ondes hectométriques (300 à 3 000 kHz)	Средняя частота (300–3000 кГц) (СЧ)
MID	Maritime Identification Digit	Cifras de identificación marítima	Chiffre d'identification maritime	Цифра морского опознавания
MMSI	Maritime Mobile Service Identity	Identidad del servicio móvil marítimo	Identité dans le service mobile maritime	Опознаватель морской подвижной службы

TABLE 2

Symbol	English	中文	Español	Français	Russий
	Other abbreviations	其他缩写语	Otras abreviaturas	Autres abréviations	Иная аббревиатура
MRCC	Maritime Rescue Coordination Center	水上救援协调中心 مركز تنسيق عمليات الإنقاذ البحرية	Centro de coordinación de salvamento marítimo	Centre de coordination des opérations de sauvetage en mer	Центр координации спасательных операций на море
MRSC	Maritime Rescue Sub-Center	水上救援分中心 مركز فرعي لإنقاذ البحرية	Subcentro de salvamento marítimo	Sous-centre des opérations de sauvetage en mer	Вспомогательный центр спасательных операций на море
MSI	Maritime Safety Information	水上安全信息 معلومات السلامة البحرية	Información sobre seguridad marítima	Renseignements concernant la sécurité en mer	Информация безопасности на море
NAVINFO	Stations providing navigational information	提供导航信息的电台 محطات توفير معلومات ملاحة	Estaciones que proporcionan informes sobre la navegación	Stations fournissant des renseignements sur la navigation	Станции, предоставляющие навигационную информацию
NAVTEX	Navigational Telex	导航电传 خدمة تليكس، ملاحة	Télex de navegación	Télex relatif à la navigation	Навигационный телекс
NBDP	Narrow-Band Direct Printing	窄带直接印字电报 طباعة مباشرة شريطية النطاق	Impresión directa de banda estrecha	Impression directe à bande étroite	Узкополосная буквопечатающая телеграфия (УЛБП)
NOTICE-NAV	Stations transmitting notice to navigators	向领航员发送通知的电台 محطات إرسال إشعار للملاحين	Estaciones que transmiten avisos a los navegantes	Stations émettant des avis aux navigateurs	Станции, передающие сообщения навигаторам
PILOT	Pilot station	领航电台 محطة دلتية	Estación de practicejo	Station pilote	Опытная станция
PORTINFO	Port station	港口电台 محطة مينائية	Estación portuaria	Station portuaire	Портовая станция
RR	Radio Regulations	《无线电规则》 لوائح الراديو	Reglamento de Radiocomunicaciones	Règlement des radiocommunications	Регламент радиосвязи (РР)
RCC	Rescue Coordination Center	救援协调中心 مركز تنسيق عمليات الإنقاذ	Centro de coordinación de salvamento	Centre de coordination des opérations de sauvetage	Центр координации спасательных операций
SAR	Search and Rescue	搜救 البحث والإنقاذ	Búsqueda y salvamento	Recherche et sauvetage	Поиск и спасание

TABLE 2

文		Español	Français	Русский
其他缩写	Otras abreviaturas	Autres abréviations	Иная аббревиатура	
Radar Transponder	雷达应答器	Transpondeur de radar de búsqueda y salvamento	Répéteur de recherche et de sauvetage	Спасательный радиолокационный ответчик
SAT	卫星系统内的卫星号码	Números de satélite del sistema Inmarsat	Nombre de satellites dans le système Inmarsat	Спутниковые номера в системе Inmarsat
SDGA	指明地理区域的代码	Simbolo que designa una zona geográfica	Symbole désignant une zone géographique	Условное обозначение, указывающее географический район
SOLAS	《国际海上人命安全公约》(1974年及修订版)	Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar	Convention internationale sur la déresse et la sécurité en mer (1974) telle qu'amendée	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, с внесенными в нее поправками
SRI	船舶的无线电设备	Instalación de radiocomunicaciones del barco	Installation radio-électrique à bord du navire	Радиоустановка судна
UTC	发送无线电时间信号的电台	Estaciones que transmiten señales horarias	Stations émettant des signaux horaires	Станции, передающие радиосигналы точного времени
VHF	甚高频 (30-300MHz)	Ondas métricas (30 a 300 MHz)	Ondes métriques (30 à 300 MHz)	Очень высокая частота (30-300 МГц) (ОВЧ)
VTS	船舶交通管理电台	Estaciones del servicio de gestión del tráfico de navíos	Stations de trafic maritime	Станции службы движения судов
WRC	世界无线电通信大会	Conférence Mundial de Radiocomunicaciones	Conférence mondiale des radiocommunications	Всемирная конференция радиосвязи (ВКР)

TABLE 3
CONSOLIDATED ALLOCATION LIST
(IN ALPHABETICAL ORDER OF SYMBOLS)

الجدول 3
قائمة توزيع موحدة
(بالتصنيف الحرفي للرموز)

表 3
综合划分列表
(按代码的字母顺序排列)

CUADRO 3
LISTA REFUNDIDA DE ASIGNACIONES
(POR ORDEN ALFABÉTICO DE LOS SÍMBOLOS)

TABLEAU 3
LISTE RÉCAPITULATIVE DES ATTRIBUTIONS
(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE DES SYMBOLES)

ТАБЛИЦА 3
СВОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЙ
(В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ)

Column	English	阿拉伯语	中文	Español	Français	Русский
1	Administration / Geographical area Symbol	رمز الإدارة / المنطقة الجغرافية	主管部门/地理区 域代码	Simbolo de la Administración/Zona geográfica	Symbole de l'administration/la zone géographique	Условное обозначение администрации/ географического района
2	International Call sign Series	السلاسل الدولية للرموز الأدائية للدعاء	国际呼号系列	Series de distintivos de llamada internacionales	Séries internationales d'indicatifs d'appel	Международные серии позывных сигналов
3	Maritime Identification Digits (MID)	أرقام تعرف الموية البحرية (MID)	水上标识数字	Cifras de identificación marítima (MID)	Chiffres d'identification maritime (MID)	Цифры морского опознавания
4	Blocks of Coast station Identification numbers	شمارات أرقام تعرف موية محطات الساحلية	海岸电台识别号码组	Series de números de identificación de las estaciones costeras	Tranches de numéros d'identification pour les stations côtières	Группы номеров опознавания береговых станций
5	Blocks of Selective Call numbers for ship stations	شمارات أرقام النداء الانتقائي لمحطات السفن	船舶电台选择性呼叫号码组	Series de números de llamada selectiva de las estaciones de barco	Tranches de numéros d'appel sélectif pour les stations de navire	Группы номеров избирательного вызова судовых станций
6	Blocks of Selective call numbers for groups of ship stations	شمارات أرقام النداء الانتقائي لمجموعات محطات السفن	船舶电台群组的选择性呼叫号码组	Series de números de llamada selectiva para grupos de estaciones de barco	Tranches de numéros d'appel sélectif pour les groupes de stations de navire	Группы номеров избирательного вызова для групп судовых станций

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
ABW	P4A-P4Z	307	-	-	-
AFG	T6A-T6Z, YAA-YAZ	401	-	-	-
AFS	S8A-S8Z, ZRA-ZUZ	601	4330-4349	64600-64799	64646
AGL	D2A-D3Z	603	-	-	-
AIA	-	301	-	-	-
ALB	ZAA-ZAZ	201	-	-	-
ALG	7RA-7RZ, 7TA-7YZ	605	0270-0279	58100-58199	-
ALS	-	303	-	-	-
AMS	-	607	-	-	-
AND	C3A-C3Z	202	-	-	-
ARG	AYA-AZZ, L2A-L9Z, LOA-LWZ	701	0100-0119	00001-00499	00000, 02020
ARM	EKA-EKZ	216	-	-	-
ARS	7ZA-7ZZ, 8ZA-8ZZ, HZA-HZZ	403	4830-4839	00900-00999	-
ASC	-	608	-	-	-
ATG	V2A-V2Z	304, 305	-	02800-02999, 72200- 72299	-
AUS	AXA-AXZ, VHA-VNZ, VZA-VZZ	503	0330-0339	01000-01199	01010
AUT	OEA-OEZ	203	-	58200-58299, 74300- 74499	-
AZE	4JA-4KZ	423	3620-3639	69000-69299	70707
AZR	-	204	-	-	-
B	PPA-PYZ, ZVA-ZZZ	710	0700-0719	58400-58899, 59100- 59199, 59500-59699, 60000-60099, 61200- 61299	58585, 59595
BAH	C6A-C6Z	308, 309, 311	-	27600-27699, 61300- 61999, 63100-63199, 70000-70199	61616
BDI	9UA-9UZ	609	-	-	-
BEL	ONA-OTZ	205	0480-0489	72500-73999	72727, 73737

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
BEN	TYA-TYZ	610	0370-0379	-	-
BER	-	310	-	-	-
BES	PJA-PJZ	306	-	61000-61099	-
BFA	XTA-XTZ	633	-	-	-
BGD	S2A-S3Z	405	0210-0219	02100-02199	-
BHR	A9A-A9Z	408	4650-4659	63200-63299	-
BIH	E7A-E7Z	478	4700-4709	-	65656
BLR	EUA-EWZ	206	4520-4529	69700-69799	-
BLZ	V3A-V3Z	312	-	70500-70699	-
BOL	CPA-CPZ	720	0140-0149	01400-01499	-
BOT	80A-80Z, A2A-A2Z	611	-	-	-
BRB	8PA-8PZ	314	-	27700-27799	-
BRM	XYA-XZZ	506	-	01600-01699	-
BRU	V8A-V8Z	508	5490-5499	49300-49399	-
BTN	A5A-A5Z	410	-	-	-
BUL	LZA-LZZ	207	0810-0819	05900-05999	-
CAF	TLA-TLZ	612	-	-	-
CAN	CFA-CKZ, CYA-CZZ, VAA-VGZ, VOA-VOZ, VXA-VYZ, XJA-XOZ, XUA-XUZ	316	0580-0589	03200-03299	04040
CBG	XUA-XUZ	514, 515	-	70800-70899	-
CHL	3GA-3GZ, CAA-CEZ, XQA-XRZ	725	1820-1889	19000-19099, 23200- 23299	23232
CHN	3HA-3UZ, BAA-BZZ, XSA-XSZ	412, 413, 414	2010-2059	03000-03199, 09700- 09999, 19600-20299	03030, 05050, 06060, 13131, 18181, 19191, 20202, 24242
CHR	-	516	-	-	-
CKH	ESA-E5Z	518	-	-	-
CLM	5JA-5KZ, HJA-HKZ	730	0770-0779	24100-24199	-
CLN	4PA-4SZ	417	5890-5899	58900-58999	-
CME	TJA-TJZ	613	-	-	-
COD	90A-9TZ	676	4800-4809	-	-
COG	TNA-TNZ	615	-	-	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
COM	D6A-D6Z	616, 620	-	-	-
CPV	D4A-D4Z	617	0220-0229	02200-02299	-
CRO	-	618	-	-	-
CTI	TUA-TUZ	619	-	-	-
CTR	TEA-TEZ, TIA-TIZ	321	-	58300-58399	-
CUB	CLA-CMZ, COA-COZ, T4A-T4Z	323	2510-2519	32000-32099	-
CUW	PJA-PJZ	306	-	61000-61099	-
CVA	HVA-HVZ	208	-	-	-
CYM	-	319	-	-	-
CYP	5BA-5BZ, C4A-C4Z, HZA-HZZ, P3A-P3Z	209, 210, 212	0180-0189	00500-00699, 01700- 01799, 05200-05399, 13800-13899, 23100- 23199, 27500-27599, 56100-56199, 56300- 56399	-
CZE	OKA-OLZ	270	0690-0699	69800-69899	-
D	DAA-DRZ, Y2A-Y9Z	211, 218	2830-2849, 4600-4619	17700-18699, 19100- 19399, 38400-41899, 52000-52199, 59800- 59899, 60100-60599, 62100-62999, 63500-64599, 64800- 65699, 74000-74299, 74500-74699, 74800- 75499, 76000-76699, 79600-79699, 82000- 82899, 87800-89999, 98600-99998	39393, 40404, 41414, 97979, 98989
DJI	J2A-J2Z	621	4680-4689	81900-81999	-
DMA	J7A-J7Z	325	-	-	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
DNK	5PA-5OZ, OUA-OZZ, XPA-XPZ	219, 220	0830-0899	03300-05199, 05400- 05899, 06000-08399, 09500-09699, 10000- 10399, 13700-13799, 22200-22299, 49700- 50299, 76800-77499, 77800-77999, 78400- 78699, 78800-78999, 84900-87799	07070, 08080
DOM	HIA-HIZ	327	-	-	-
E	AMA-AOZ, EAA-EHZ	224, 225	0990-1089	08400-09499	09090, 10101, 54545
EGY	6AA-6BZ, SSA-SSM, SUA-SUZ	622	4820-4829, 7800-7809	78000-78199	-
EQA	HCA-HDZ	735	4740-4759	23400-23499, 57500- 57599, 59000-59099	-
ERI	E3A-E3Z	625	-	-	-
EST	ESA-ESZ	276	5670-5679	56700-56799	55555
ETH	9EA-9FZ, ETA-ETZ	624	1950-1959	19500-19599	-
F	FAA-FZZ, HWA-HYZ, THA-THZ, TKA-TKZ, TMA-TMZ, TOA-TOZ, TVA-TXZ	226, 227, 228	1630-1669	12200-12499, 14200- 16699, 31400-31899, 82900-84799, 97000- 98599	15151, 16161
FIN	OFA-OJZ	230	1590-1609	14000-14199	14141
FJI	3DN-3DZ	520	0170-0179	00700-00799	-
FLK	-	740	-	-	-
FRO	-	231	-	-	-
FSM	V6A-V6Z	510	-	52400-52499	-
G	2AA-2ZZ, GAA-GZZ, MAA-MZZ, VPA-VQZ, VSA-VSZ, ZBA-ZJZ, ZNA-ZOZ, ZQA-ZOZ	232, 233, 234, 235	3200-3269, 4630-4639	45500-49299, 50300- 50499, 61100-61199	46464, 47474, 48484, 49494, 52525, 79797
GAB	TRA-TRZ	626	0620-0629	-	-
GEO	4LA-4LZ	213	3640-3649	69300-69499	71717
GHA	9GA-9GZ	627	1920-1929	19400-19499	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
GIB	-	236	-	-	-
GLP	-	329	-	-	-
GMB	C5A-C5Z	629	-	-	-
GNB	J5A-J5Z	630	-	-	-
GNE	3CA-3CZ	631	-	-	-
GRC	J4A-J4Z, SVA-SZZ	237, 239, 240, 241	1780-1789	16700-17699	17171
GRD	J3A-J3Z	330	-	-	-
GRL	-	331	-	-	-
GTM	TDA-TDZ, TGA-TGZ	332	-	-	-
GUF	-	745	-	-	-
GUI	3XA-3XZ	632	-	-	-
GUY	8RA-8RZ	750	-	-	-
HKG	VRA-VRZ	477	1480-1499	-	-
HND	HQA-HRZ	334	-	18700-18999	-
HNG	HAA-HAZ, HGA-HGZ	243	-	00800-00899	-
HOL	PAA-PIZ	244, 245, 246	2770-2779	36400-38399, 79900-81799, 84800-84899	37373, 38383, 84848
HRV	9AA-9AZ	238	2780-2789	27800-27899	35353
HTI	4VA-4VZ, HHA-HHZ	336	-	-	-
I	IAA-IZZ	247	2070-2109	20300-21299	21212, 22222, 86868, 87878, 88888, 89898, 90909, 91919, 92929, 93939
ICO	-	523	-	-	-
IND	8TA-8YZ, ATA-AWZ, VTA-VMZ	419	2300-2339	23500-23999	-
INS	7AA-7IZ, 8AA-8IZ, JZA-JZZ, PKA-POZ, YBA-YHZ	525	2200-2239	22900-22999, 24000-24099, 71900-71999	-
IRL	EIA-EJZ	250	1980-1989	36000-36099	-
IRN	9BA-9DZ, EPA-EQZ	422	5300-5309	59200-59399	-
IRQ	HNA-HNZ, YIA-YIZ	425	2130-2149	22300-22399, 22700-22899	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
ISL	TFA-TFZ	251	2740-2749	75500-75999	-
ISR	4XA-4XZ, 4ZA-4ZZ	428	3450-3459	50500-50699	50505, 94949, 95959, 96969
J	7JA-7NZ, 8JA-8NZ, JAA-JSZ	431, 432	2360-2409	27000-27499, 71700- 71799	27272, 28282, 29292, 30303, 36363
JMC	6YA-6YZ	339	-	-	-
JOR	JYA-JYZ	438	6200-6209	62000-62099	-
KAZ	UNA-UQZ	436	4500-4509	69600-69699	-
KEN	5YA-5YZ	634	2790-2799	27900-27999	-
KER	-	635	-	-	-
KGZ	EXA-EXZ	451	-	-	-
KIR	T3A-T3Z	529	-	23000-23099	-
KNA	V4A-V4Z	341	-	-	-
KOR	6KA-6NZ, D7A-D9Z, DSA-DTZ, HLA-HLZ	440, 441	3400-3409	72300-72399	-
KRE	HMA-HMZ, P5A-P9Z	445	1380-1389	71800-71899	-
KWT	9KA-9KZ	447	2180-2189	22400-22699	-
LAO	XWA-XWZ	531	-	-	-
LBN	ODA-ODZ	450	-	-	-
LBR	5LA-5MZ, 6ZA-6ZZ, A8A-A8Z, D5A-D5Z, ELA-ELZ	636, 637	-	24300-25199	-
LBY	5AA-5AZ	642	2280-2289	59400-59499	-
LCA	J6A-J6Z	343	-	-	-
LIE	-	252	-	-	-
LSO	7PA-7PZ	644	-	-	-
LTU	LYA-LYZ	277	4950-4959	49500-49699	-
LUX	LXA-LXZ	253	-	36100-36299	-
LVA	YLA-YLZ	275	6060-6069	60600-60699	60606
MAC	XXA-XXZ	453	-	-	-
MAU	3BA-3BZ	645	2700-2709	02700-02799	-
MCO	3AA-3AZ	254	2500-2509	59900-59999	-
MDA	ERA-ERZ	214	-	-	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
MDG	5RA-5SZ, 6XA-6XZ	647	-	-	-
MDR	-	255	-	-	-
MEX	4AA-4CZ, 6DA-6JZ, XAA-XIZ	345	4900-4939	77700-77799, 78700-78799	77777, 78787
MHL	V7A-V7Z	538	-	52300-52399	-
MKD	Z3A-Z3Z	274	-	-	-
MLA	9MA-9MZ, 9WA-9WZ	533	3800-3819	02500-02599, 56200-56299, 69900-69999	-
MLD	80A-8QZ	455	-	-	62626
MLI	TZA-TZZ	649	-	-	-
MLT	9HA-9HZ	215, 229, 248, 249, 256	2480-2489	13600-13699, 24200-24299, 31900-31999, 63300-63399, 72000-72199	82828, 83838
MNE	40A-4OZ	262	3850-3859	56900-56999	67676
MNG	JTA-JVZ	457	-	-	-
MOZ	C8A-C9Z	650	5770-5779	57700-57799	-
MRA	-	536	-	-	-
MRC	5CA-5GZ, CNA-CNZ	242	2450-2459	31300-31399	31313
MRT	-	347	-	-	-
MSR	-	348	-	-	-
MTN	5TA-5TZ	654	2520-2529	25200-25299, 36300-36399, 49400-49499	45454
MWI	70A-7OZ	655	-	-	-
NCG	H6A-HTZ, HTA-HTZ, YNA-YNZ	350	-	-	-
NCL	-	540	-	-	-
NGR	5UA-5UZ	656	-	-	-
NIG	5NA-5OZ	657	-	-	-
NIU	E6A-E6Z	542	-	-	-
NMB	V5A-V5Z	659	0400-0409	79100-79199	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
NOR	3YA-3YZ, JWA-JXZ, LAA-LNZ	257, 258, 259	2550-2599	21300-22199, 28000- 31299, 32100-35999, 42700-42899, 50700- 51099, 51600-51799, 57100-57499, 90000- 94899	33333, 34343
NPL	9NA-9NZ	459	-	-	-
NRU	C2A-C2Z	544	-	-	-
NZL	ZKA-ZMZ	512	4010-4029	59700-59799	-
OCE	-	546	-	-	-
OMA	A4A-A4Z	461	5010-5019	79000-79099	-
PAK	6PA-6SZ, APA-ASZ	463	4050-4069	60700-60999	-
PHL	4DA-4IZ, DUA-DZZ	548	4150-4159	70200-70399, 76700- 76799	76767
PLW	T8A-T8Z	511	-	-	-
PNG	P2A-P2Z	553	-	-	-
PNR	3EA-3FZ, H3A-H3Z, H8A-H9Z, HOA-HPZ	351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 370, 371, 372, 373, 374	2890-2899	41900-42699, 42900- 42999, 70400-70499, 70700-70799, 70900- 71199	42424, 44444
POL	3ZA-3ZZ, HFA-HFZ, SNA-SRZ	261	2930-2949	43000-43499	43434
POR	COA-CUZ	263	3560-3579	51800-51999	-
PRG	ZPA-ZPZ	755	-	-	-
PRU	4TA-4TZ, OAA-OCZ	760	0120-0129	01200-01399	-
PSE	E4A-E4Z	443	-	-	-
PTC	-	555	-	-	-
PTR	-	358	-	-	-
QAT	A7A-A7Z	466	4690-4699	63000-63099	-
REU	-	660	-	-	-
ROU	YOA-YRZ	264	0560-0579	57900-58099	25252
RRW	9XA-9XZ	661	-	-	-
RUS	RAA-RZZ, UAA-UJZ	273	3700-3769, 4400-4499	52600-56099, 66000- 67699	53535

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
S	7SA-7SZ, 8SA-8SZ, SAA-SMZ	265, 266	2950-2959	12500-13599, 25300- 26999, 43500-45499, 94900-96999	26262
SDN	6TA-6UZ, SSN-STZ	662	3950-3959	-	-
SEN	6VA-6WZ	663	5100-5109	79500-79599	-
SEY	S7A-S7Z	664	4660-4669	01900-01999	-
SHN	-	665	-	-	-
SLM	H4A-H4Z	557	-	-	-
SLV	HUA-HUZ, YSA-YSZ	359	-	-	-
SMA	-	559	-	-	-
SMO	5WA-5WZ	561	-	02600-02699	-
SMR	T7A-T7Z	268	-	-	-
SNG	9VA-9VZ, S6A-S6Z	563, 564, 565, 566	4620-4629	01800-01899, 78200- 78399	-
SOM	60A-60Z, T5A-T5Z	666	-	-	-
SPM	-	361	-	-	-
SRB	YTA-YUZ	279	-	56800-56899, 57000- 57099	57575
SRL	9LA-9LZ	667	4640-4649	74700-74799	74747
SSD	Z8A-Z8Z	638	3970-3979	-	-
STP	S9A-S9Z	668	-	-	-
SUI	HBA-HBZ, HEA-HEZ	269	3500-3509	51100-51599	-
SUR	PZA-PZZ	765	4860-4869	-	-
SVK	OMA-OMZ	267	4670-4679	81800-81899	81818
SVN	S5A-S5Z	278	0200-0209	02000-02099	32323
SWZ	3DA-3DM	669	-	-	-
SXM	PJA-PJZ	306	-	61000-61099	-
SYR	6CA-6CZ, YKA-YKZ	468	4980-4999	79200-79399	-
TCA	-	364	-	-	-
TCD	TTA-TTZ	670	-	-	-
TGO	5VA-5VZ	671	-	-	-
THA	E2A-E2Z, HSA-HSZ	567	3830-3839	56600-56699, 72400- 72499	-

TABLE 3

1	2	3	4	5	6
TJK	EYA-EYZ	472	-	-	-
TKM	EZA-EZZ	434	4510-4519	69500-69599	-
TLS	4WA-4WZ	550	-	-	-
TON	A3A-A3Z	570	-	71600-71699	-
TRD	9YA-9ZZ	362	-	-	-
TUN	3VA-3VZ, TSA-TSZ	672	1280-1289	-	-
TUR	TAA-TCZ, YMA-YMZ	271	4360-4399	56400-56599, 65700-65999	56565
TUV	T2A-T2Z	572	-	79400-79499	-
TZA	5HA-5IZ	674, 677	0150-0159	01500-01599	-
UAE	A6A-A6Z	470, 471	4710-4719	63400-63499	-
UGA	5XA-5XZ	675	-	-	-
UKR	EMA-EOZ, URA-UZZ	272	3650-3699	67700-68999	68686
URG	CVA-CXZ	770	3870-3879	57600-57699	63636
USA	AAA-ALZ, KAA-KZZ, NAA-NZZ, WAA-WZZ	338, 366, 367, 368, 369	1090-1169	10400-12199, 13900-13999, 71200-71599	11111, 12121
UZB	UJA-UMZ	437	-	-	-
VCT	J8A-J8Z	375, 376, 377	-	02300-02499, 23300-23399	-
VEN	4MA-4MZ, YVA-YYZ	775	3910-3919, 5250-5259	52500-52599, 57800-57899	51515
VIR	-	379	-	-	-
VRG	-	378	-	-	-
VTN	3WA-3WZ, XVA-XVZ	574	-	-	-
VUT	YJA-YJZ	576, 577	-	52200-52299	-
WAL	-	578	-	-	-
XCN	-	416	-	-	-
XFR	-	501	-	-	-
XOA	4YA-4YZ	-	-	-	-
XUN	4UA-4UZ	-	-	-	-
XWM	C7A-C7Z	-	-	-	-
YEM	70A-70Z	473, 475	4810-4819	77500-77699	-
ZMB	9IA-9JZ	678	-	-	-
ZWE	Z2A-Z2Z	679	-	-	-

TABLE 3

